

Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Projektet omfatter anlæggelse af cykelstiforbindelse mellem Bramdrup Vestergade og Moltrup Landevej. Stien Tracé går via "bestsellergrunden" mellem de 2 veje og fælge E45 "Sønderjyske motorvej" langs stien etableres der grøfter til håndtering af regnvand. Strækningen er ca. 1.000 m.</p> <p>Stien er dobbeltrettet og etableres med en bredde på 3,0 m og et samlet udlæg på ca. 6 m</p> <p>stiforbindelsen skal sikre en god og sikker cykelforbindelse for cyklende og gående til hhv. Bestseller og det nye erhvervsområde Nord for Moltrup Landevej. Rampekrydset ved motorvejen ombygges, for at kunne håndtere den forventede øgede mængde trafik. Rampekrydset ombygges med svingbaner og signalanlæg og der vil ikke være plads til faciliteter til bløde trafikanter, hvorfor stiforbindelsen etableres sydligere med mulighed for krydsning på eksisterende bro.</p> <p>Anlægsfasen Anlægsperioden er planlagt til september – november 2026. Arbejdet udføres indenfor almindelige arbejdstider.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	<p>Haderslev Kommune Christian X's Vej 39 6100 Haderslev Tlf.: 7434 3434 teknikmiljoe@haderslev.dk</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	<p>Jesper Rossen Østergaard Haderslev Kommune, Trafik, Anlæg og Ejendomme Christian X's Vej 39 6100 Haderslev</p>

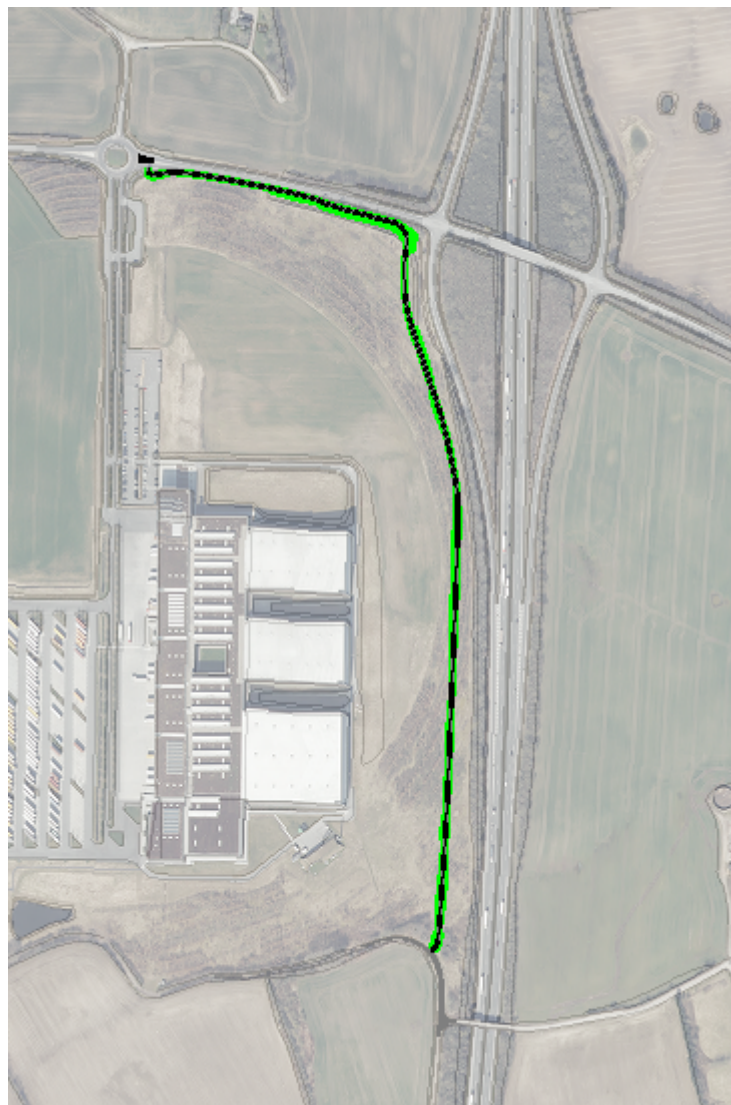
	Tlf.: 2342 7852 jeost@haderslev.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	stiforbindelsen etableres mellem Bramdrup Vestergade og Moltrup Landevej. Matrikelnumre 315, 319 og 7000c ejerlav Bramdrup, Moltrup
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Haderslev Kommune

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.



Målestok: ca 1:10.000

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).



Målestok: ca 1:4.000.

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10e: Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	<p>Projektet omfatter følgende matrikler: 7000c ejerlav Bramdrup, Moltrup, Haderslev Kommune, Chr. X's vej 39, 6100 Haderslev 315 ejerlav Bramdrup, Moltrup, Haderslev Kommune, Chr. X's vej 39, 6100 Haderslev 319 ejerlav Bramdrup, Moltrup, Bestseller A/S, Fredskovvej 5, 7330 Brande</p> <p>Arealerne forventes erhvervet af Haderslev Kommune ved indgåelse af frivillig købsaftale, inden opstart af arbejderne med anlæggelse af den nye stianlæg.</p>		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	<p>Det fremtidige samlede bebyggede areal er 0 m². Det fremtidige samlede befæstede areal er 3.000 m²</p>		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	<p>Nej, der er ikke behov for grundvandssænkning.</p> <p>Projektets samlede grundareal er ca. 6.000 m² Projektets samlede bebyggede areal er 0 m². Projektets nye befæstede areal er 3.000 m²</p> <p>Projektets samlede bygningsmasse er 0 m³. Projektets maksimale bygningshøjde er 0 m.</p> <p>Ingen nedrivningsarbejder.</p>		

<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>Råstofforbrug i anlægsperioden: 275 t asfalt 480 m³ stabilgrus 640 m³ bundsikrings sand.</p> <p>Der forventes ikke væsentligt forbrug af vand i anlægsperioden.</p> <p>Regnvand ledes til eksisterende grøftesystem i anlægsperioden. Afløb fra skurvogn kobles på spildevandsystemet.</p> <p>Anlægsperiode: september 2026 – november 2026.</p>		
<p>Projektets karakteristika</p>	<p>Tekst</p>		
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen</p>	<p>Der er ingen råstoffer, mellemprodukter og færdigvarer i driftsfasen.</p>		
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:</p>	<p>Der er ingen farlig affald eller andet affald i driftsfasen.</p> <p>Der er ingen spildevand i driftsfasen.</p> <p>Regnvand ledes til eksisterende grøftesystemer. Der søges om tilslutningstilladelse ved spildevandsmyndigheden.</p>		
<p>Projektets karakteristika</p>	<p>Ja</p>	<p>Nej</p>	<p>Tekst</p>
<p>7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?</p>	<p style="background-color: red; color: white; text-align: center;"> </p>	<p style="background-color: green; color: white; text-align: center;">X</p>	
<p>8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?</p>		<p style="text-align: center;">X</p>	<p>Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10</p>

9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Miljøstyrelsens vejledning om støj fra veje fra 2007.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen I anlægsfasen kan projektet kortvarigt give anledning til støj og vibrationer. Der er tale om en begrænset periode og der arbejdes kun indenfor normal arbejdstid.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.

18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X	X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. I anlægsfasen vil der kunne forekomme mindre støvgener.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Der opsættes ikke ny belysning.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst

24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Placering i forhold til E45, projektet ligger uden for vejbyggelinjen.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			<ul style="list-style-type: none"> Afstand til nærmeste beskyttede naturtyper §3 (sø) er ca. 240 m. beliggende nord for Moltrup Landevej
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	<ul style="list-style-type: none"> Birkemus – ca. 500 m mod vest Løvfrø – ca. 550 m mod vest

33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			<ul style="list-style-type: none"> Fredskov – ca. 400 m mod vest
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			<ul style="list-style-type: none"> NATURA 2000 – (59) Fuglebeskyttelse Pamhule skov og Stevning Dam er beliggende ca. 5,0 km væk NATURA 2000 – (81) Habitatområder Pamhule skov og Stevning Dam er beliggende ca. 5,0 km væk Ramserområde – (Ramser15) Lillebælt ved Hejsager strand er beliggende ca. 11,8 km væk
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X		<ul style="list-style-type: none"> Regnvand/vejvand fra cykelstien vil nedsive via nedsivningsgrøfter. Ved evt. anvendelse af vejsalt til glatførebekæmpelse kan vand fra stien indeholde chlorid, men derudover vurderes stien bidrag af, miljøfremmede stoffer at være meget begrænset.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	X		
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		<ul style="list-style-type: none"> Ca. 10 m af cykelstiens sydlige afslutning ligger ovenpå V2 kortlagt jordforurening. Jordforureningen er beliggende i en dybde, der ikke berører cykelstiens opbygning. I henhold til §8-tilladelsen efter jordforureningsloven fjernes cykelstien, såfremt jordforureningen skal oprensnes.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst

<p>40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?</p>	X		<ul style="list-style-type: none"> • Provas (Haderslev Forsyning) etablerer i samme tracé som cykelstien en ny spildevandledning der skal afvande industriområdet nord for Moltrup Landevej. • Ledningen anlægges i ca. 2,0-2,5m dybde • Ledningen udføres til dels som ø110mm trykledning der bores i og ø200mm gravitationsledning der lægges i ledningsgrav • Der etableres brønde for hver ca. 150 m
<p>41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?</p>		X	
<p>42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?</p>			<ul style="list-style-type: none"> • Anlægsarbejdet vil foregå i umiddelbar nærhed af motorvej E45, og tilsluttes til hhv. Bramdrup Vestergade og Moltrup Landevej. • Omfanget af terrænregulering, rabatter, er minimeret mest muligt for at mindske påvirkningen af naboarealer. • Hvis der opstår væsentlige støvgener i anlægsfasen, vil projektområdet blive sprinklet med vand. • Det er ansøgers vurdering, at de midlertidige og permanente påvirkninger fra vigelommerne må betragtes som værende mindre væsentlige uden negative miljømæssige konsekvenser. • Der vil blive foretaget jordprøver af overskudsjord og jordflytning vil ske efter aftale med den ansvarlige myndighed.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 09-06-2026 Bygherre/anmelder: Jesper Rossen Østergaard – Haderslev Kommune

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.