

Til Haderslev Kommune,

Indsigelse og bemærkninger til igangværende forannoncering; ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af to nye stalde til frilandsæg samt en servicebygning på matrikel 632 af Marstrup, Hoptrup.

Som tilflyttet borger i Marstrup er jeg dybt bekymret for, hvordan endnu et omfattende projekt vil forandre den landsby og det område vi valgte at flytte til i 2009.

Store, industrielle staldanlæg i landzonen begynder at dominere "det sårbare og varierede landskab, som kendetegner Marstrup og Haderslev Dam-området (ref. Haderslev Kommunes landskabsanalyse 2021-2030. Landskabet er sårbart overfor...., og store bygningsanlæg, som vil dominere landskabets lille skala), Det er desværre sådan vi må forvente udviklingen bliver med de nye bygninger, den afledte tunge trafik og flere/længere perioder med store lugtgener.

Med henvisning til **Planlovens § 1**, som pålægger kommunen at værne om værdifulde bymiljøer, landskaber og gode livsvilkår, samt **Husdyrbruglovens** krav om miljøvurdering, kræver jeg, at Haderslev Kommune belyser hvorledes disse forhold bliver tilgodeset, og stiller strenge krav til følgende tre punkter i den kommende miljøkonsekvensrapport:

1. Landsbyens visuelle identitet og landskabelig tilpasning

Marstrup er et naturskønt bosætningsområde præget af et bakket småskalalandskab. Opførelsen af yderligere to store stalde og et biogasanlæg fordelt på tre sider af byen og tæt på byen, vil skæmme landsbyen markant, uanset hvorfra man ankommer. Byen og området ændrer fundamentalt karakter, fra et attraktivt og naturskønt bosætningsområde til et industrielt landbrugsområde som voldsomt bryder den tætte og varierede struktur, der kendetegner overgangen mellem Marstrup by og det åbne landskab.

- *Jeg kræver:* At miljøkonsekvensrapporten indeholder visuelle 3D-simulationer (fotorealistiske visualiseringer) af projektet set fra indfaldsvejen og centrale punkter i Marstrup.
- *Jeg kræver:* At der i en eventuel godkendelse stilles ufravigelige krav om omfattende, flerrækket randbeplantning træer og buske, og strenge krav til bygningernes arkitektur, så materialer og facadefarver dæmper det visuelle indtryk mest muligt.

2. Trafiksikkerhed og tung trafik gennem Marstrup

Et hønsehold i denne skala vil medføre yderligere markant øget mængde tung trafik i form af foderstofbiler, æg- og gødningstransport bl.a.. Marstrups lokalveje og infrastruktur er ikke gearet til denne belastning, og det vil skabe alvorlig støj og farlige situationer for byens bløde trafikanter, herunder skolebørn.

- *Jeg kræver:* At der udarbejdes en præcis trafikanalyse, som kortlægger antallet af ugentlige tunge transporter og deres ruter.
- *Jeg kræver:* At kommunen pålægger ansøgeren bindende kørselsmønstre, der leder alt tung trafik udenom Marstrups bymidte og boligområder.

3. Den samlede (kumulative) belastning af Marstrup

Vores lokalområde og Marstrups bymidte bliver et erhvervs- og miljømæssig belastet område hvis kommunen bliver ved med at tillade store industrielle anlæg i landzonen omkring Marstrup.

- *Jeg kræver:* At kommunen foretager en samlet (kumulativ) vurdering af den samlede belastning af Marstrup-området, før der gives grønt lys til endnu et stort projekt. Herunder hvor den samlede trafikbelastning i bymidten dokumenteres i forhold til de påtænkte projekter og den eksisterende tunge trafik i forbindelse med ejendommenes markdrift.

Jeg anmoder om at blive registreret som interessent i sagen og ønsker at få tilsendt udkastet til miljøgodkendelsen samt miljøkonsekvensrapporten i den næste høringsfase.

Med venlig hilsen,

Asger Thomsen

Pamhule Søpark 16

mail: thomsenasger15@gmail.com

tlf. 52169164