

Høringssvar vedrørende ansøgning om miljøgodkendelse af slagtekyllingeanlæg på Grarupvej 65, 6100 Haderslev

Til Haderslev Kommune

Jeg indsender hermed høringssvar som beboer i Hejsager vedrørende den ansøgte etablering af tre slagtekyllingestalde på Grarupvej 65 med et samlet produktionsareal på 9.900 m².

Jeg har forståelse for landbrugets betydning for området, men finder samtidig anledning til bekymring for de samlede konsekvenser, som projektet kan få for Hejsager og de omkringliggende beboere.

Manglende helhedsvurdering af den samlede belastning

Min væsentligste bekymring er, at projektet i høj grad vurderes isoleret, mens vi som borgere oplever de samlede konsekvenser af flere større anlæg og aktiviteter i området.

Hejsager er allerede påvirket af aktiviteterne omkring biogasanlægget, som har medført en mærkbar stigning i den tunge trafik. Mange borgere oplever, at vejnettet i området er blevet væsentligt mere belastet, og at der flere steder ses øget slitage på vejene.

Jeg anmoder derfor om, at kommunen foretager en reel helhedsvurdering af de samlede miljømæssige og trafikale konsekvenser for Hejsager, hvor eksisterende aktiviteter, herunder biogasanlægget og den ansøgte slagtekyllingeproduktion, vurderes samlet.

Trafik, trafiksikkerhed og vejslid

Af miljømaterialet fremgår det, at den ansøgte produktion vil medføre et betydeligt antal transporter årligt.

Det bør dog vurderes i sammenhæng med den eksisterende trafikbelastning i området.

Hejsager Næsvej er allerede i dag udfordret af tung trafik. Vejen anvendes samtidig af lokale beboere, gående, motionsudøvere, cyklister, turister og sommerhusgæster.

Der findes fortsat ikke cykelsti på store dele af Hejsager Næsvej, selv om strækningen er blandt de mest benyttede i området. Flere steder er vejen så smal, at møde mellem to lastbiler samtidig med passage af en cyklist opleves som problematisk og potentielt farligt.

Det forekommer paradoksalt, at der investeres i trafiksikkerhed gennem etablering af cykelsti mellem Starup og Hejsager, mens den mest trafikerede strækning mod Hejsager Næs fortsat mangler tilsvarende sikkerhed for bløde trafikanter.

Jeg anmoder derfor om, at kommunen redegør for:

- den samlede forventede trafikbelastning efter etablering af anlægget,

- trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser for cyklister og gående,
- konsekvenser for vejnettets tilstand og vedligeholdelse,
- samt om transporterne fra eksisterende anlæg i området indgår i vurderingen.

Håndtering af husdyrgødning og eksisterende gyllebeholdere

Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at der på ejendommen findes tre eksisterende gyllebeholdere, som fortsat er i drift, og hvorfra der håndteres gylle og/eller biomasse.

Samtidig fremgår det, at den ansøgte kyllingeproduktion baseres på dybstrøelse, som skal leveres til biogas, oplagres i markstak eller udbringes direkte på landbrugsjord.

Det fremgår imidlertid ikke tydeligt:

- hvilken funktion de eksisterende beholdere skal have fremover,
- hvilke materialer eller biomasser der opbevares i beholderne,
- om beholderne modtager materiale fra andre ejendomme,
- om de indgår i biogasrelaterede aktiviteter,
- eller hvilke transporter der er forbundet med deres drift.

Da beholderne er placeret relativt tæt på Hejsager, finder jeg det væsentligt, at disse forhold belyses nærmere.

Jeg anmoder derfor om en samlet redegørelse for den nuværende og fremtidige anvendelse af de tre beholdere samt de miljømæssige og trafikale konsekvenser, der er forbundet med deres drift.

Lugt og oplevede miljøgener

Selv om projektet måtte overholde de gældende beregningsmæssige lugtkrav, er det vigtigt at skelne mellem tekniske beregninger og de gener, som opleves af områdets beboere.

Der opleves allerede periodiske lugtgener i området som følge af eksisterende aktiviteter.

Jeg finder derfor anledning til at spørge, om kommunen i tilstrækkelig grad har vurderet den samlede lugtpåvirkning for Hejsager, når følgende forhold ses i sammenhæng:

- eksisterende biogasaktiviteter,
- håndtering og transport af biomasse,
- opbevaring af gødning og restprodukter,
- samt den nye slagtekyllingeproduktion.

Det bør efter min opfattelse belyses, om den samlede belastning kan medføre væsentlige gener for de omkringliggende beboere.

Landskab og bosætning

Hejsager er et attraktivt landsby- og kystområde med betydelige natur- og rekreative værdier.

Området anvendes af både fastboende, sommerhusejere og besøgende, og landskabets karakter har stor betydning for områdets attraktivitet.

Jeg opfordrer derfor kommunen til nøje at vurdere den samlede landskabelige påvirkning af endnu et større teknisk anlæg i området og til at inddrage hensynet til områdets udvikling som bosætnings- og rekreativt område.

Afsluttende bemærkning

Jeg anmoder samlet set om, at Haderslev Kommune foretager en helhedsorienteret vurdering af projektet, hvor de samlede konsekvenser for Hejsager belyses grundigt.

Særligt ønskes der fokus på:

- de kumulative effekter af flere større anlæg i området,
- den samlede trafikbelastning og trafiksikkerhed,
- anvendelsen af de eksisterende gyllebeholdere,
- håndtering af husdyrgødning og biomasse,
- lugtgener,
- samt påvirkningen af områdets landskabelige og rekreative værdier.

Med venlig hilsen

Michael Bring-Nielsen

Småkærvej 31

6100 Haderslev