



Mobilitetsstrategi

Fremtidens mobilitet i Haderslev Kommune 2040

[illegible]

Urban Creators ApS
CVR-nummer: 36957379

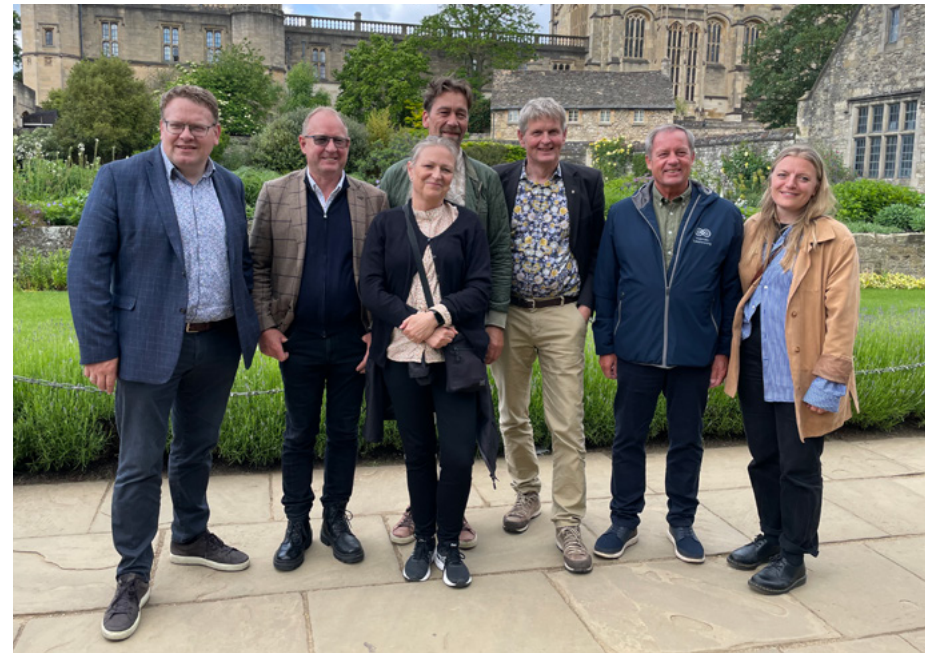
Ambitioner for mobiliteten

Mobilitet forbinder mennesker, skaber sammenhænge og understøtter det gode hverdagsliv. Teknik- & Klimaudvalget ønsker at skabe en ambitiøs retning for mobiliteten i Haderslev Kommune med en mobilitetsstrategi, der ser frem mod 2040. Strategien sætter retningen og beskriver de indsatser, der skal forbedre mobiliteten i kommunen.

Mobilitetsstrategien er blevet til i tæt samarbejde med en lang række interessenter, som har været med til at kortlægge kommunens udfordringer og potentialer. Strategien bygger også på en kortlægning af den nuværende mobilitet i kommunen. Dette hjælper med at forbedre de nuværende mobilitetstilbud og forstå de udfordringer, vi står overfor.

Strategien er baseret på en klar vision for fremtidens mobilitet med fem fokusområder. Disse fokusområder omfatter forskellige indsatser, der skal forbedre mobiliteten i Haderslev Kommune, både i byområder og landdistrikter.

Med strategien har vi en retning for, hvordan vi kan understøtte og udvikle bedre mobilitet i Haderslev Kommune.



Teknik- & Klimaudvalget 2021-2025

Indledning

Mobilitet er en grundlæggende præmis i hverdagslivet og spiller en central rolle for borgernes levevilkår og trivsel. Mobilitetsløsninger målrettet brugernes behov, giver de bedste muligheder for adgang til job, uddannelse, fritidsaktiviteter og sociale relationer mm.

Formålet med mobilitetsstrategien er at målrette indsatser for mobiliteten i kommunen, for at skabe de bedste vilkår for at leve det gode liv. Behovet for mobilitet varierer gennem livet, og der er forskel på, hvor man er geografisk bosat.

Mobilitetsstrategien skal understøtte Haderslev Kommunes eksisterende planer og politiske målsætninger for vækst & velfærd og klimaet. Strategien sætter derved retningen for det videre arbejde med at skabe attraktiv mobilitet til at understøtte det gode hverdagsliv, et klimaneutralt samfund og vækstambitionen med flere indbyggere i kommunen.

Mobiliteten i dag

Haderslev Kommunes langstrakte geografi og spredte bystruktur skaber udfordringer for mobiliteten og sammenhængen mellem land og by. Den øst-vestgående forbindelse mellem kommunens større byer er attraktiv for flere transportformer, mens jernbane og motorvej skaber gode nord-sydgående forbindelser på tværs af landsdelen. Uden for disse strækninger er bilen det letteste valg, da der er få alternativer.

Øget privatbilisme fører til mere trængsel og mindre aktiv transport. Der er dog et stort potentiale i at styrke cykling, kombinationsrejser og samkørsel som klimavenlige og fleksible alternativer.

Den østlige del af kommunen har et veludbygget stinett, men der er behov for at forbedre sammenhængen og udvide stinettet i resten af kommunen for at fremme mere cykling og aktiv transport.

Bedre alternativer til bilen vil fremme aktiv mobilitet og flere fælles rejser. Dette vil forbedre by- og hverdagslivet og et grønnere samfund.

Klimaplan 2022 - 2050

Klimamål:

- » Haderslev Kommune har reduceret drivhusgasudledningerne med 70% i 2030
- » Haderslev Kommune er klimaneutral i 2050

Vækstambition 2030

- +250** Flere i uddannelse
- +500** Flere indbyggere
- +1000** Flere arbejdspladser

Vision

En fælles vision skal aktivere og samtænke Haderslev Kommunes mange kvaliteter og styrker for at understøtte den lokale sammenhængskraft på tværs af by- og lokalsamfund. Mobilitetsstrategien bliver herved et dynamisk værktøj, som sætter retningen fra tanke til handling for en samlet udvikling af mobiliteten i Haderslev Kommune.

Fra visionen udspringer fem fokusområder med forskellige indsatser, der skal forbedre mobiliteten i Haderslev Kommune. Dette sætter retningen for at understøtte og udvikle bedre mobilitet i Haderslev Kommune.



Nye løsninger og lokale fællesskaber



Et effektivt og sammenhængende net



Rekreative forbindelser



Knudepunkter som lokale mødesteder



Mere aktiv transport og flere i den kollektive transport

*"I Haderslev Kommune giver mobiliteten **sammenhængskraft mellem bysamfund, landdistrikter og på tværs af landsdelen.** Lokale fællesskaber og udvikling af nye løsninger spiller en vigtig rolle i at skabe et sammenhængende mobilitetstilbud. Det giver alle borgere en oplevelse af at være **forbundet til andre mennesker, naturen og til hverdagens aktiviteter og servicetilbud** i hele kommunens geografi."*

Et effektivt & sammenhængende net

Fokusområde

Et effektivt og sammenhængende net

Formål med fokusområdet:

Vi vil sikre et effektivt kollektivt hovednet, suppleret med fleksible og behovsstyrede løsninger.
Vi vil styrke et sammenhængende cykel- og gangnet.

God fremkommelighed skal understøtte, at kommunen er attraktiv for borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner.

Desuden skal den tunge trafik afvikles uden at skabe utryghed for andre trafikanter.



Indsatser



Understøtte kommunens vækstakser

Kommunens hoved- og centerbyer er forbundet ved en langsgående vækstakse. For at understøtte kommunens vækstambitioner er det vigtigt at fastholde en effektiv og sammenhængende mobilitet i denne akse, såvel som i den nord-sydgående retning for at skabe god sammenhæng på tværs af landsdelen.



Trafikafvikling

For at sikre god fremkommelighed og dermed øge sikkerheden på vejene i kommunen skal der arbejdes målrettet med trafikafviklingen. Haderslev Trafikplan peger på flere kryds og strækninger, som kan give trafikale udfordringer, hvis de ikke forbedres.



Kortlægning af behov for mobilitetstilbud

Der skal gennemføres en kortlægning af behovet for mobilitetstilbud, for at sikre et relevant serviceniveau for alle brugergrupper (også dem med særlige behov i hele kommunens geografi).



Arbejde for et sammenhængende stinet

Fremtidig planlægning af stier skal bygge videre på kommunens eksisterende stier og forbindelser, for at skabe bedre sammenhæng, hvilket vil gøre det mere attraktivt at vælge cyklen.



Trafiksikkerhedsplan

Der skal arbejdes målrettet på at nedbringe antallet af uheld og øge sikkerheden i den trafikale infrastruktur ved forskellige indsatser.



Optimering af kollektiv trafik

Vi skal sikre, at ressourcerne i den kollektive transport bruges effektivt, hvor der er størst behov. Dette kræver en gennemgang af trafiknettet og dertil suppleret med fleksible løsninger.



Arbejde for mere fleksible og behovsstyrede løsninger i lokalområderne

Der skal arbejdes for et attraktivt alternativ til bilen, med fleksible og behovsstyrede løsninger, for at skabe adgang fra landdistrikterne til hovednettet.



Hälsörstev
Kommune

Mere aktiv transport & flere i den kollektive transport

Fokusområde

Mere aktiv transport og flere i den kollektive transport

Formål med fokusområdet:

Vi vil gøre det mere attraktivt at vælge den aktive transportform eventuelt kombineret med den kollektive transport. Dette vil gavne det lokale byliv.

Trygge cykel- og gangforbindelser betyder, at mange børn og unge cykler og går til skole, uddannelses- og fritidsaktiviteter.



Indsatser



Arbejde for trygge og sikre skoleveje

Vi vil arbejde for, at flere børn og unge cykler eller går til skole. For at gøre skolevejene tryggere, skal der etableres hjertezoner omkring skolerne for at reducere biltrafikken. Skolevejsanalyser skal medvirke til at identificere udfordringer på ruten til skole.



Fremme brugen af aktiv og kollektiv transport

For at fremme aktiv og kollektiv transport undersøges muligheden for brug af incitamentsordninger. Formålet er at gøre det mere attraktivt at vælge cyklen og kollektiv transport til, både som enkeltstående tilbud og i kombination på rejsen.



Udarbejde en cykelhandlingsplan

En cykelhandlingsplan skal kortlægge det eksisterende stinet i kommunen, og identificere behovet for nye stiforbindelser. Planen skal også fremme cykling ved at indeholde tiltag, der gør det mere attraktivt at vælge cyklen.



Udbrede kendskabet til eksisterende mobilitetstilbud

Der skal arbejdes med udbredelse og formidling af eksisterende mobilitetstilbud i Haderslev Kommune gennem informationskampagner.



Knudepunkter som lokale mødesteder

Fokusområde

Knudepunkter som lokale mødesteder

Formål med fokusområdet:

Vi vil gøre det nemt at skifte mellem transportformer ved at skabe kollektive knudepunkter, der understøtter den lokale identitet. Disse knudepunkter placeres, hvor der er potentiale for at videreudvikle eksisterende service- og kulturtilbud. Dette vil skabe nye mødesteder, som kan fremme fællesskaber.

Knudepunkter kan fungere som ankomstpunkter i byerne, hvor man kan parkere bilen og fortsætte til fods, hvilket giver mere plads til bylivet.



Indsatser



Kortlægning af stoppesteders faciliteter

En kortlægning af faciliteter ved kommunens 445 stoppesteder skal bruges til at prioritere opgraderingen af inventar.



Forbedre ankomstpunkter i byerne

Byernes ankomstpunkter skal gentænkes med fokus på transportform og parkering. Information og vejvisning ved ankomstpunkterne skal lede besøgende videre til bymidten, seværdigheder eller oplevelser.



Udarbejde en knudepunktsstrategi

En knudepunktsstrategi skal udpege vigtige kollektive knudepunkter for kommunens mobilitet. Den skal også beskrive de nødvendige faciliteter i knudepunkterne, så det passer med anvendelsen og samspil med de omkringliggende funktioner.



Skabe attraktive og trygge knudepunkter

Kollektive knudepunkter skal indrettes i forlængelse af eksisterende byrum, samlingssteder eller stiforbindelser, og understøtte omkringliggende funktioner og faciliteter. Knudepunkterne skal opleves trygge og attraktive for pendling og kombinationsrejser med understøttende faciliteter såsom cykelparkering og mulighed for skift mellem transportformer. Der skal i knudepunktet arbejdes med tydelig information om stedets mobilitetstilbud og afgangstider.

Nye løsninger & lokale fællesskaber

Fokusområde

VisitSønderjylland
Michael Fukowski & Sarah Moritz

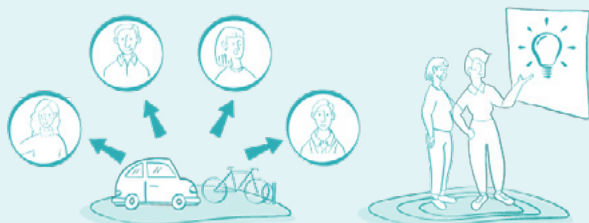
Nye løsninger og lokale fællesskaber

Formål med fokusområdet:

Vi vil forbedre kommunens mobilitetstilbud ved at afprøve nye teknologier og løsninger, herunder dele mobilitet og samkørselsordninger.

Vi vil være aktive i at teste nye mobilitetstiltag, når muligheden åbner sig f.eks. frivilligbusser osv.

Lokale fællesskaber og ambassadører spiller en vigtig rolle i at imødekomme de lokale mobilitetsbehov.



Indsatser



Undersøge samkørsels- og deleordninger

Vi vil undersøge muligheden for at udbrede samkørsels- og deleordninger i samarbejde med erhvervsliv, uddannelsesinstitutioner, foreninger og borgerforeninger.



Nye teknologier og løsninger

Vi vil være aktive i at teste nye mobilitetstiltag, der kan forbedre mobiliteten, når muligheden byder sig. Det kan være indsatser som fx frivilligbusser, dele mobilitet eller pilotprojekter til at fremme adfærdsændringer.



Nye samarbejder med erhvervsliv og institutioner

Nye samarbejder med virksomheder og uddannelsesinstitutioner skal øge udbudet af mobilitetsløsninger i kommunen.



Lokale mobilitetsambassadører

Mobilitetsambassadører skal styrke lokal forankring og formidling af tilbud. Ambassadørerne skal både være talerør for borgere og brugere, men også være fanebærere for nye initiativer og idéer.



Forsøg med udlån af elcykler

Et forsøg med udlån af elcykler til fx. pendlere eller de mindre lokalsamfund skal bidrage til ændrede rejsevaner, især på de korte ture. Forsøget skal give borgere mulighed for at teste, om en elcykel kan være en erstatning for bil nr. 2.

Rekreative forbindelser

Fokusområde

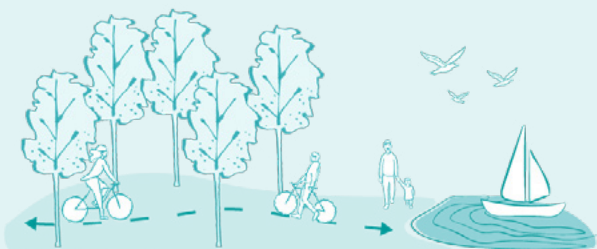
Rekreative forbindelser

Formål med fokusområdet:

Vi vil styrke forbindelserne mellem skov, strand, åbne marker og byerne.

Rekreative stier skal sammenbinde landskabets og naturens kvaliteter, og bidrage til oplevelser og aktiviteter for borgere og besøgende.

De grønne oplevelseskorridorer giver nye muligheder for turisme, aktivitet og bevægelse i naturen.



Indsatser



Kortlægning af rekreative forbindelser

De eksisterende forbindelser skal kortlægges og ruterne gennemgås ift. skiltning og faciliteter.



Videreudvikle stinettet

Kortlægningen af de eksisterende rekreative forbindelser danner rammen for at videreudvikle det rekreative stinettet. Nye forbindelser kan understøtte bevægelse i naturen og lokal turisme. Videreudviklingen skal ses i sammenhæng med nye muligheder for rekreative områder i kommunen - f.eks. i forbindelse med Den Grønne Trepert.



Arbejde med den fulde rejseoplevelse

Der arbejdes for at skabe naturlige og værdifulde forbindelser med rekreative kvaliteter, der guider og tydeliggør områdets fortælling. Faciliteter kan være cykelparkering, vandpost, shelterplads, bænke med udsigt eller madpakkehytter.



Formidling og synlighed

Formidling af ruter, forbindelser, knudepunkter og rekreative oplevelser skal øge tilgængeligheden til kommunens rekreative destinationer. Formålet er at skabe synlighed og opmærksomhed på de rekreative oplevelser, styrke brugen og øge brugervenligheden af stinettet.

Det videre forløb

Fra strategi til handling

Det videre forløb



Samarbejde

Det er ikke alle indsatser, Haderslev Kommune kan lykkes med alene. Gennem samarbejde kan vi styrke vores indsats og skabe mere effektive løsninger. Derfor vil vi indgå samarbejder med trafikselskab, erhvervsliv, institutioner og borgere for at finde de bedste løsninger i fællesskab.

Vi vil bruge strategien til at:

- » skabe mere fleksible og behovsstyrede løsninger i samarbejde med borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner
- » udbrede kendskabet til kommunens mobilitetstilbud
- » teste nye løsninger og teknologier
- » formidle information mere effektivt

Hensigten er at øge kommunens mobilitetstilbud gennem samarbejde.



Planlægning

For at sikre, at udviklingen sker de rigtige steder, er det nødvendigt at kende udgangspunktet.

Vi vil gennemføre en kortlægning af kommunens mobilitetstilbud og udarbejde handlingsplaner.

Vi vil bruge strategien til at:

- » kortlægge de nuværende forhold
- » identificere områder, der har brug for forbedringer
- » udarbejde en plan for implementeringen

Hensigten er at skabe de nødvendige rammer for at forbedre mobiliteten, og sikre at ressourcerne anvendes effektivt. Vi vil løbende evaluere og tilpasse tiltagene for at sikre, at de opfylder vores mål og behov.



Fysiske tiltag

For at forbedre mobiliteten skal der ske fysiske ændringer i infrastrukturen. Dette kan inkludere cykelstier, knudepunkter og ændringer for at optimere trafikafviklingen. Disse tiltag skal gøre det lettere og mere sikkert for borgere at bevæge sig rundt i kommunen.

Vi vil bruge strategien til at:

- » forbedre kommunens eksisterende infrastruktur
- » skabe et mere sammenhængende stinet
- » etablere knudepunkter og muligheder for kombinationsrejser

Hensigten er, at de fysiske tiltag skal skabe øget mobilitet i kommunen, og gøre det mere attraktivt at vælge grønnere transportformer.

