

10-02-2026 • Sagsident: 25/31025 • Sagsbehandler: Kenn Meyhoff

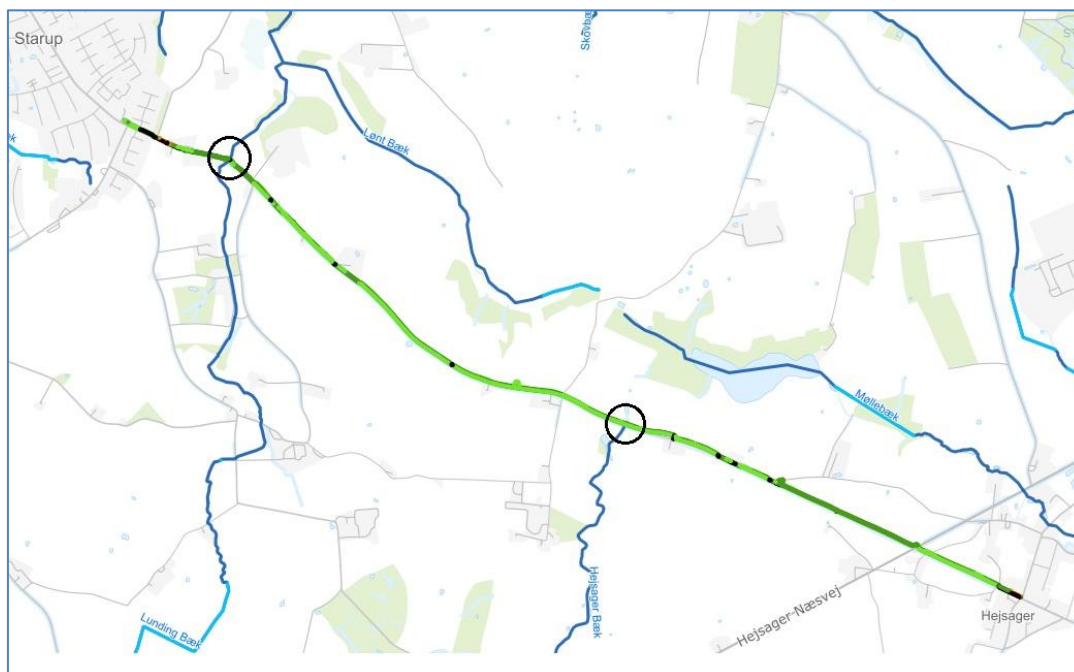
Tilladelse efter vandløbsloven til krydsning af det offentlige vandløb Lunding Bæk og et privat vandløb med broer i forbindelse med etableringen af en cykelsti

Kommunens afgørelse

Haderslev Kommune meddeler her tilladelse til krydsning af det offentlige vandløb Lunding Bæk og af et privat vandløb. Begge vandløb krydses med en bro.

Krydsningen af Lunding Bæk foretages på matriklerne 332 og 13e Lunding, Starup

Krydsningen af det private vandløb foretages på matriklerne 283 Lunding, Starup og 842 Hejsager, Halk. Det private vandløb løber til det offentlige vandløb Hejsager Bæk nedstrøms Lundingvej.



Figur 1. Den flerfarvede linje markerer den ønskede cykelsti. Den blå linje markerer offentlige vandløb. De sorte cirkler markerer hvor Lunding Bæk og det private vandløb ønskes krydset af cykelstien.

Tilladelsen meddeles med hjemmel i vandløbslovens¹ §47 samt i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering² §9, stk. 1 og stk. 2 på vilkårene beskrevet i afsnittet om vilkår.

Vandløbsmyndighed vurderer, at krydsningerne ikke skønnes at have væsentlig indflydelse på vandløbenes afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold, og bringer bekendtgørelsens² § 17 i anvendelse. Dette medfører blandt andet, at kommunen har undladt at indhente udtalelser fra interesserede myndigheder i sagen.

Efter bekendtgørelsens² § 30 gives ansøger tilladelse til, på egen risiko, at kunne påbegynde anlægsarbejdet uanset om afgørelsen påklages. Efter bekendtgørelsens² § 30, stk. 2 indebærer det ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets adgang til at ændre eller ophæve en påklaget godkendelse.

Afgørelsen er sendt til ansøger samt ejer og er desuden offentliggjort på Haderslev Kommunes hjemmeside ([Haderslev Kommunes Høringsportal](#)) den 10. februar 2026.

Vilkår

Tilladelsen meddeles på baggrund af sagens oplysninger og på følgende vilkår:

- Ansøger skal have rådighed over arealet for at kunne udnytte tilladelsen.
- Krydsningerne skal gennemføres som beskrevet i det vedlagte ansøgningsmateriale, dog skal følgende overholdes:
 - Broens bærende piller skal etableres uden for Lunding Bæk og dets brinker.
 - Broens frihøjde over den aktuelle vandløbsbund i Lunding Bæk skal være mindst 1,8 meter.
- Der må ikke udføres fysiske indgreb på vandløbenes bund eller brinker.
- Der må ikke ske ændringer af vandløbenes dimensioner og afstrømningsmæssige forhold, hverken i anlægsfasen eller af det endelige projekt.
- Der må ikke komme en øget mængde jord, sand eller andre materialer i vandløbene under anlægsfasen.
- Udgifter til anlægsarbejdet afholdes af ansøger.
- Vedligeholdelse af broerne er vandløbsmyndigheden uvedkommende.
- Hvis der i forbindelse med anlægsarbejdet sker skade på vandløbene, skal vandløbsmyndigheden kontaktes og vandløbet retableres efter vandløbsmyndighedens anvisning.
- Haderslev Kommune skal underrettes mindst en uge inden anlægsarbejdet iværksættes og igen senest en uge efter arbejdets færdiggørelse.
- Ansøger/Projektejer/bygherre eller dennes rådgiver har ansvaret for tilsynet med projektets udførelse.
- Ansøger/Projektejer/bygherre eller dennes rådgiver har ansvaret for at sikre at tilladelsens vilkår bliver gjort bekendt for udførende entreprenører og lignende.

¹ Lov om vandløb, Lovbekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019.

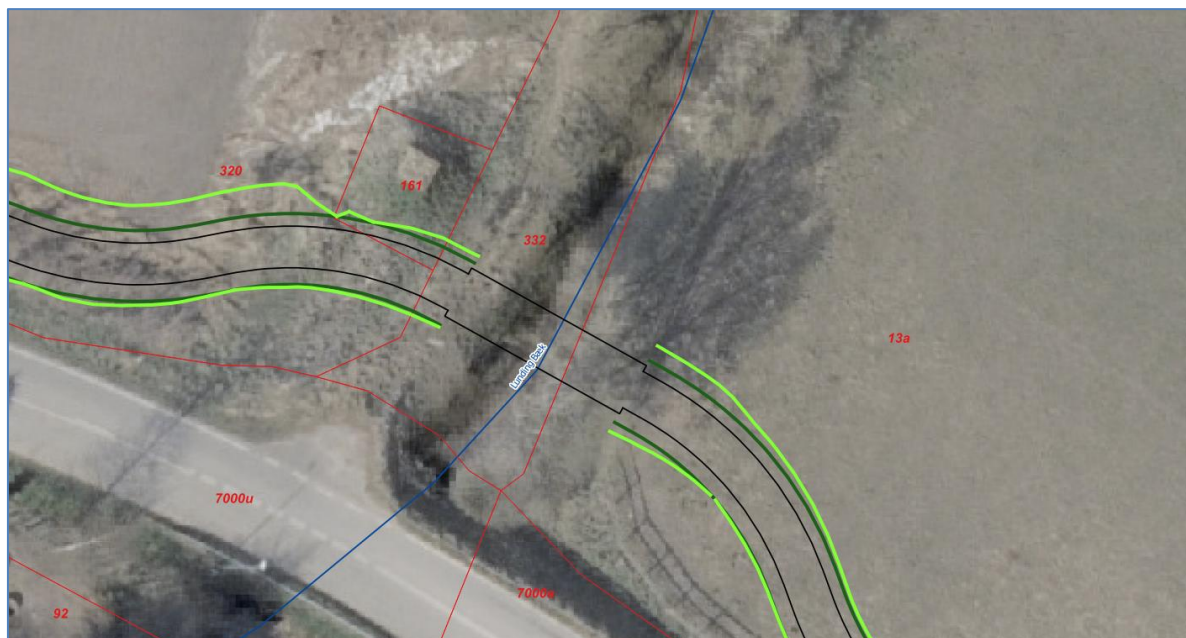
² Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v., Bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016.

- Ansøger/Projektejer/bygherre eller dennes rådgiver er selv ansvarlig for at indhente ledningsoplysninger i ledningsregistret (LER) og aftale evt. nødvendige omlægninger af ledningsforløb med de pågældende ledningsejere

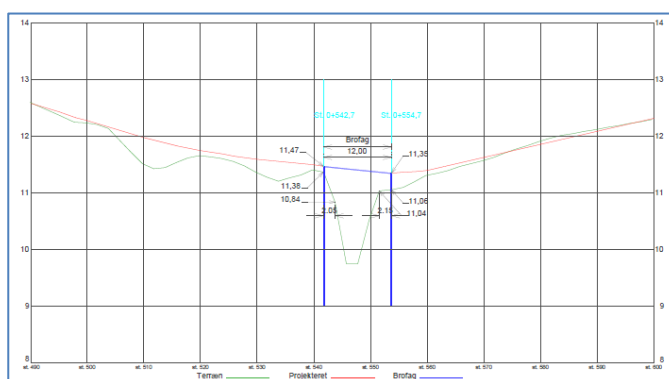
Tilladelsen er gældende tre år fra dags dato. Udnyttes tilladelsen ikke inden tre år, bortfalder den.

Baggrund og redegørelse

Haderslev Kommune – Trafik, Anlæg og Ejendomme har den 2. december 2025 søgt om tilladelse til at krydse det offentlige vandløb Lunding Bæk samt et privat vandløb med etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs Lundingvej/Hejsagervej mellem Starup og Hejsager. Projektet har til formål at forbedre trafik sikkerheden og skabe trygge forhold for bløde trafikanter, herunder skolebørn og cyklister.



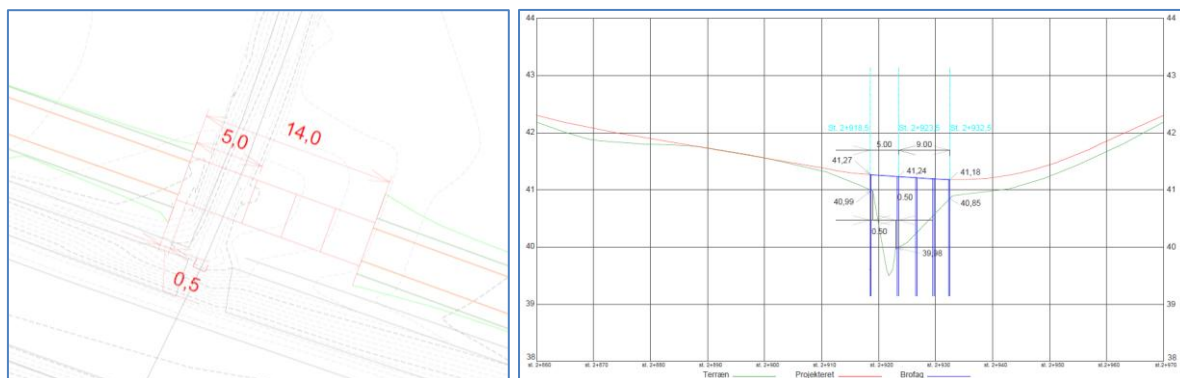
Figur 2. Figuren viser broens placering hen over Lunding Bæk. Sort linje er cykelstien. Grønne linjer rabat og skråningsanlæg. Rød linje er matrikelskel m. tilh. matr.nr. Blå linje er offentlige vandløb.



Figur 3 Oversigtskort og opstalt fra ansøgningen.



Figur 4. Figuren viser broens placering hen over det private vandløb. Sort linje er cykelstien. Grønne linjer rabat og skråningsanlæg. Rød linje er matrikelskel m. tilh. matr.nr. Blå linje er offentlige vandløb.



Figur 5 Oversigtskort og opstalt fra ansøgningen.

Beskrivelse af Lunding Bæk

Lunding Bæk er omfattet af "Regulativ Lunding Bæk".

Lunding Bæk har miljømål "God økologisk tilstand" og "God kemisk tilstand". Den aktuelle tilstand er "Ring økologisk tilstand" samt "God kemisk tilstand. Manglende miljømålsopfyldelse skyldes smådyr. Alle andre målparametre; Planter, Fisk og Alger har "Moderat økologisk tilstand".

Vandløbet er beskyttet af naturbeskyttelseslovens §3 på krydsningsstedet.

Beskrivelse af det private vandløb

Det private vandløb er uden regulativ.

Vandløbet har ikke miljømål men er beskyttet af naturbeskyttelseslovens §3 på krydsningsstedet. Umiddelbart syd for Lundingvej, bliver det private vandløb til det offentlige vandløb Hejsager Bæk. Hejsager Bæk har miljømål "God økologisk tilstand" og "God kemisk tilstand". Den aktuelle tilstand er "Moderat økologisk tilstand" samt "God kemisk tilstand. Manglende miljømålsopfyldelse skyldes smådyr. Alle andre målparametre; Planter, Fisk og Alger har "Ukendt økologisk tilstand".

Afstrømnings- og miljømæssige konsekvenser

Haderslev Kommune vurderer, at krydsningerne ikke vil have negativ indflydelse på de afstrømningsmæssige og miljømæssige forhold i de to vandløb. Dette begrundes i, at ingen af vandløbene hverken i anlægsfasen eller af det endelige projekt får fysiske indgreb. Broernes skyggende effekt vil være af ubetydelig karakter i forhold til de miljømæssige forhold.

Vurderingen tager hensyn til vandløbets målsætning, Natura 2000-områder og habitatdirektivets bilag IV. Naturbeskyttelseslovens §3 behandles i en særskilt afgørelse.

Afgørelsen vurderes derfor at være i overensstemmelse med de forhold som kommunen skal varetage ifølge vandløbslovens formål og regulativet for Lunding Bæk.

Øvrig lovgivning

Naturbeskyttelsesloven

Begge vandløb er beskyttet af naturbeskyttelseslovens §3. Haderslev Kommune som naturbeskyttelsesmyndighed har vurderet at etablering af broen ikke kræver dispensation fra naturbeskyttelsesloven i forhold til vandløbet som beskyttet natur. Broen har ikke nogen skadelig skyggende effekt, da der kun er tale om en mindre bro, og den ligger så tæt ved den eksisterende vejgennemføring. Så der vurderes ikke at være en betydelig kumulativ effekt, eller ændring, af vandløbets tilstand.

Habitatbekendtgørelsen

Natura 2000

Projektområdet ligger ikke indenfor eller i umiddelbar nærhed af et internationalt naturbeskyttelsesområde.

Projektarealet ligger ikke indenfor eller i umiddelbar nærhed af et internationalt naturbeskyttelsesområde. Det nærmeste Natura 2000-område er nr. 112 Lillebælt, som ligger øst og sydøst for projektområdet. Natura 2000-området udgøres af habitatområde H96 Lillebælt og fuglebeskyttelsesområde F47 Lillebælt.

Fra krydsningsstederne er der ca. 5,2 km for Lunding Bæk og 3,1 km for det private vandløb i luftlinje til Natura 2000-området. Det private vandløb løber til Hejsager Bæk der afvander til Sandvig og dermed Lillebælt, og der er ca. 6,3 km afstrømningsmæssig afstand. Lunding Bæk afvander til Haderslev Fjord. Afstand og afstrømningsvej til Natura 2000-området gør, at Haderslev Kommune som vandløbsmyndighed vurderer den afstrømningsmæssige afstand for irrelevant.

Udpegningsgrundlaget jævnfør Natura 200-plan 2022-2027 for det beskyttede område, er vist i nedenstående figur 6:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 96		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålsalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Våd hede (4010)	Tør hede (4030)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Nedbrudt højmoser (7120)	Avneknippemose* (7210)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på mor med kristorn (9120)
	Bøg på muld (9130)	Bøg på kalk (9150)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Stor vandsalamander (1166)	Marsvin (1351)

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de tal, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 47		
Fugle:	Sangsvane (T)	Bjergand (T)
	Edderfugl (T)	Hvinand (T)
	Toppet skallesluger (T)	Havørn (Y)
	Rørhøg (Y)	Engsnarre (Y)
	Plettet rørvagtel (Y)	Klyde (Y)
	Brushane (Y)	Dværgterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Mosehornugle (Y)	Blåhals (Y)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Trækfuglene hvinand og toppet skallesluger er ikke til stede i national eller international væsentlig forekomst i fuglebeskyttelsesområde nr. F47. De to arter gennemgås derfor ikke yderligere.

Figur 6: Udpegningsgrundlaget, fra Miljøstyrelsen Fyn, Natura 2000-plan 2022-2027, juni 2023

Grundet krydsningsstedernes beskedne omfang og placering i forhold til habitatområdet og fuglebeskyttelsesområdet, så vurderer Haderslev Kommune, at arterne på udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområdet ikke vil blive påvirket.

Endvidere vurderer Haderslev Kommune, at habitatnaturtyperne ej heller bliver påvirket grundet den store afstand til habitatområdet.

Haderslev Kommune vurderer med baggrund i projektets karakter, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke vandløb (3260)

Haderslev Kommune vurderer på baggrund af artsbeskrivelse, at krydsningsstederne er uegnede som habitat for Skæv vindelsnegl (1014), som typisk findes på kalkrige, ofte noget fugtige eller sumpede arealer af rigkær, ugødskede enge, starsumpe, væld, overdrev, strandskrænter, naturligt lysåbne, blandede løvskove (stort set uden bøg), markhegn, stengærder/stensætninger, strandvolde og muligvis også klippeblokke. Desuden findes arten ofte på ekstensivt afgræssede arealer, med star eller græsser.

Stor vandsalamander (1166) lever om sommeren i rene vandhuller som oftest mellem 50 – 2.500 m². Om vinteren finder de vinterdvale i tilknytning til vandhullet gerne under grene, i jordhuller eller i selve vandhullet. Projektet påvirker ikke vandhuller eller andre egnede rasteområder for stor vandsalamander.

Sumpvindelsnegl (1016) kan godt have habitat i vandløbskanter, men den største trussel mod arten er afvanding og eutrofiering, hvilket ikke er relevant i forhold til krydsningerne.

Bilag IV-arter

Haderslev Kommune skal i henhold til habitatbekendtgørelsen vurdere tilladelsen i forhold til den generelle beskyttelse af visse dyre- og plantearter.

Ifølge faglig rapport nr. 520 fra Nationalt Center for Miljø og Energi³ er der potentielt følgende arter i samme UTM-kvadrater som krydsningerne er beliggende i: Stor vandsalamander, Løvfro, Spidssnudet frø og strandtudse samt arter af flagermus (faglig rapport nr. 603 fra Nationalt Center for Miljø og Energi⁴)

For stor vandsalamander se forrige afsnit.

Spidssnudet frø forekommer i moser på enge og fugtige steder i skove. Spidssnudet frø yngler i mange slags vådområder fra små vandhuller til store søer og fra overskyggede ellesumpe til lysåbne vandhuller. Ynglesuccesen er afhængig af, at der i tilknytning til ynglevandhullet kan findes enge eller moser, hvor ynglet kan finde føde. Arten raster nær ynglestedet. Krydsningerne påvirker ikke vandhuller eller dertil knyttede enge og moser.

Ifølge arter.dk er der ved krydsningen af Lunding Bæk og det private vandløb fundet: Løvfro og flagermus.

Ca. 750 m nord for krydsningsstedet ved Lunding Bæk er der registreret *løvfro* i et vandhul. Dette vandhul ligger også på den anden side af Lunding Møllevej i forhold til krydsningsstedet. Da afstanden er relativt stor og afskåret af en vej samt, at krydsningsstedet ikke rummer egnet yngleområde eller et habitat, der er særlig egnet som rasteområde for løvfro i forhold til mere nærliggende områder, så vurderes det, at projektet ikke vil påvirke løvfroens yngle- og rasteområder.

Ca. 700 m syd for krydsningsstedet for det private vandløb er der registreret *løvfro* i et vandhul. Da afstanden er forholdsvis stor samt, at krydsningsstedet ikke rummer egnet yngleområde eller et habitat, der er særlig egnet som rasteområde for løvfro i forhold til mere nærliggende områder, så vurderes det, at projektet ikke vil påvirke løvfroens yngle- og rasteområder.

Området omkring krydsningsstedet ved Lunding Bæk og det private vandløb rummer enkelte træer, men ingen der vurderes at være potentielle yngle- eller rastetræer for flagermus.

For andre dyr og planter på habitatdirektivets bilag IV blev der hverken fundet individer eller habitat, der potentielt kunne være egnet yngle- og rasteområde.

Med baggrund i ovenstående vurderer Haderslev Kommune, at broen over Lunding Bæk samt rørbroen i tilløbet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000-området, udpegningsgrundlaget eller arter optaget på habitatdirektivets bilag IV negativt.

³ Christian Kjær (Red.), Lars Christian Adrados, Mikkel Boel, Lars Briggs, Per Klit Christensen, Niels Damm, John Frisenvænge, Kåre Fog, Rikke Reisner Hansen, Martin Hesselsøe, Rasmus Mohr Mortensen, Peer Ravn, Sabine Stosiek, Morten Strandberg, Ole Roland Therkildsen, Peter Wiberg-Larsen. 2023. Opdatering af: Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets Bilag IV. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 271 s. - Videnskabelig rapport nr. 520 https://dce.au.dk/fileadmin/dce.au.dk/Udgivelser/Videnskabelige_rapporter_500-599/SR520.pdf

⁴ Morten Elmeros, Esben Terp Fjederholt, Julie Dahl Møller, Hans J. Baagøe, Jesper Bladt og Christian Kjær 2024. Opdatering af: Håndbog om dyrearter på Habitatdirektivets Bilag IV. Del 2 – Odder og flagermus. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 185 s. - Videnskabelig rapport nr. 603 https://dce.au.dk/fileadmin/dce.au.dk/Udgivelser/Videnskabelige_rapporter_600-699/SR603.pdf

Miljøvurderingsloven (VVM)

I vvm-screeningsafgørelsen fra den 6. oktober 2025 vurderedes etablering af cykelsti mellem Hejsager og Starup ikke at være omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering og tilladelse efter miljøvurderingslovens § 21

Tidsplan for arbejdets udførelse

Ansøger forventer, at projektet udføres i april - oktober 2026.

Økonomiske forhold

Ansøger afholder alle udgifter forbundet med krydsningen herunder eventuel vedligeholdelse.

Arealerhvervelser og rådighedsindskrænkninger

Projektarealet erhverves ved ekspropriation.

Sagens behandling

Ansøgningen er modtaget 2. december 2025

Partshøring

Udkast til tilladelsen har været i partshøring hos ansøger samt berørte lodsejer i perioden fra den 26. januar 2026 til den 9. februar 2026. Ansøger indsendte høringssvar af praktisk karakter, hvilket medførte ændringer i tidsplanen fra marts-september 2026 til april-oktober 2026. Der indkom ingen andre høringssvar

Gebyr

I henhold til § 21 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v. kan kommunen opkræve et gebyr for behandlingen af sager efter bekendtgørelsens kapitel 2-4, herunder gebyr for krydsning af vandløb. Minimumsgebyr pr. sag udgør i 2025 7.487 kr. Der vil blive fremsendt særskilt opkrævning, i forbindelse med udsendelsen af herværende tilladelse.

Klage

Kommunens afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet efter bestemmelserne i vandløbslovens kapitel 16. Regler for klage fremgår af vedlagte klagevejledning (bilag 1). Klagefristen er fire uger fra den dato tilladelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Denne tilladelse efter vandløbsloven ikke udnyttes før klagefristen på fire uger er udløbet. Hvis der klages rettidigt over godkendelsen, må denne ikke udnyttes før klagemyndigheden har truffet afgørelse i sagen.

Klage over denne afgørelse skal være indgivet senest den **10. marts 2026**.

Spørgsmål og henvendelser til denne afgørelse kan rettes til vandløbsmedarbejder Kenn Meyhoff på telefon 24377317 eller kem@haderslev.dk.

Venlig hilsen

Kenn Meyhoff
Vandløbsmedarbejder

Bilag

- Bilag 1: Klagevejledning.
- Bilag 2: Ansøgningsmateriale.

Tilladelsen er sendt til:

- Ansøger: Haderslev Kommune – Trafik, Anlæg og Ejendomme.
- Ejer af matrikel 332 Lunding, Starup: Haderslev Kommune
- Ejer af matrikel 13a Lunding, Starup: Niels Grovn, ngr@sef.dk
- Ejer af matrikel 283 Lunding, Starup: Jesper Barsøe Bram, jesper@bbram.dk
- Ejer af matrikel 842 Hejsager, Halk: Thomas Hansen; hansentmt@besked.com

Bilag 1.

Vejledning om klagemuligheder efter vandløbsloven Klagefrist

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet efter bestemmelserne i vandløbslovens kapitel 16. Klagefristen er 4 uger fra den dato afgørelsen er meddelt. Udløber klagefristen på en lørdag eller helligdag, forlænges fristen til den efterfølgende hverdag. Klagen skal indgives senest tirsdag den 10. marts 2026.

Hvem kan klage?

Afgørelser efter vandløbsloven kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- Den, afgørelsen er rettet til.
- Enhver, der må antages at have en individuel væsentlig interesse i sagens udfald.
- En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker.
- Danmarks Naturfredningsforening og Danmarks Sportsfiskerforbund kan påklage visse større sager efter kapitlerne 6, 7 og 8 i vandløbsloven efter miljøministerens nærmere bestemmelse.

Indgivelse af klage via Klageportalen

En klage skal indgives via Klageportalen for Nævnene i Nævnenes Hus: www.naevneneshus.dk, hvor der logges på med MitID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Klagegebyret er 900 kr. for privatpersoner og 1800 kr. for virksomheder/organisationer. Klagen sendes først videre, når gebyret er betalt. Gebyret tilbagebetales efter vilkår beskrevet på www.naevneneshus.dk.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen uden særlig grund. Ønsker du at fritages for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning med påført sagsnummer til Haderslev Kommune, Teknik og Klima, Christian X's Vej 39, 6100 Haderslev eller til naturogvand@haderslev.dk. Haderslev Kommune videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Opsættende virkning

En rettidig klage har opsættende virkning medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet beslutter andet.

Kommunens afgørelse må ikke udnyttes før klagefristen er udløbet. Hvis der klages rettidigt over afgørelsen, må denne ikke udnyttes før klagemyndigheden har truffet afgørelse i sagen.

Vandløbsmyndigheden kan dog meddele tilladelse til påbegyndelse af anlægsarbejder inden klagefristens udløb, hvis sagen ikke skønnes at have væsentlig indflydelse på vandløbets afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold.



Haderslev
Kommune

Haderslev Kommune
Klima og Natur
Christian X's Vej 39
6100 Haderslev

naturogvand@haderslev.dk

Haderslev Kommune
Teknik og Klima
Christian X's Vej 39
6100 Haderslev

www.haderslev.dk

Dir. tlf. 24854085
maik@haderslev.dk

2. december 2025 • Sagsident: 24/14204 • Sagsbehandler: Maiken Henningsen

Ansøgning om tilladelse til krydsning af vandløb

Haderslev Kommune, ved Trafik, Anlæg og Ejendomme, søger hermed om tilladelse til krydsning af Lunding Bæk og Hejsager Bæk i forbindelse med etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs Lundingvej/Hejsagervej mellem Starup og Hejsager. Projektet har til formål at forbedre trafiksikkerheden og skabe trygge forhold for bløde trafikanter, herunder skolebørn og cyklister.

Ansøger

Haderslev Kommune
Trafik, Anlæg og Ejendomme
Christian X's Vej 39
6100 Haderslev

Bygherres kontaktperson:
Maiken Henningsen
Telefon: 2485 4085
maik@haderslev.dk

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter etablering af en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti langs Lundingvej og Hejsagervej mellem Starup og Hejsager, i den nordøstlige vejside. Den samlede strækning er ca. 5 km. Stien tilsluttes det eksisterende stinet i Starup overfor Starup Skolevej og afsluttes ved den eksisterende dobbeltrettede cykelsti i Hejsager.

Stien placeres bag den eksisterende grøft på størstedelen af strækningen for at skabe et roligt og trygt forløb væk fra kørebanen. Ved krydsning af Hejsager Nævsvej føres stien ca. 10-15 m væk fra vejen, og den eksisterende helle ombygges til en krydsningshelle, hvor cyklister får vigepligt og kan krydse i to tempi.

Lundingvej og Hejsagervej er en 6,2 m bred trafikvej med årsdøgnstrafik (ÅDT) på ca. 1.150 køretøjer heraf ca. 4 % lastbiler. Trafiktællinger viser høje hastigheder, hvilket kombineret med smalle kørebaner og manglende kantbaner skaber utryghed på strækningen især for de bløde trafikanter. Projektet har til formål at forbedre trafiksikkerheden og etablere en sammenhængende stiforbindelse mellem Starup og Hejsager, så skolebørn og øvrige cyklister får en tryk og sikker rute.

Den nye cykelsti kobler Hejsager på det eksisterende stinet i kommunen og har væsentlig samfundsmæssig betydning. Arealerhvervelse sker ved ekspropriation som led i et offentligt anlægsarbejde.

Anlægsarbejdet planlægges udført i perioden april-oktober 2026.

På Figur 1 viser et oversigtskort med placeringen af den dobbeltrettede cykelsti samt en markering af de vandløb, der krydses i forbindelse med projektet.



Figur 1: Oversigtskort – Dobbeltrettet cykelsti mellem Starup og Hejsager

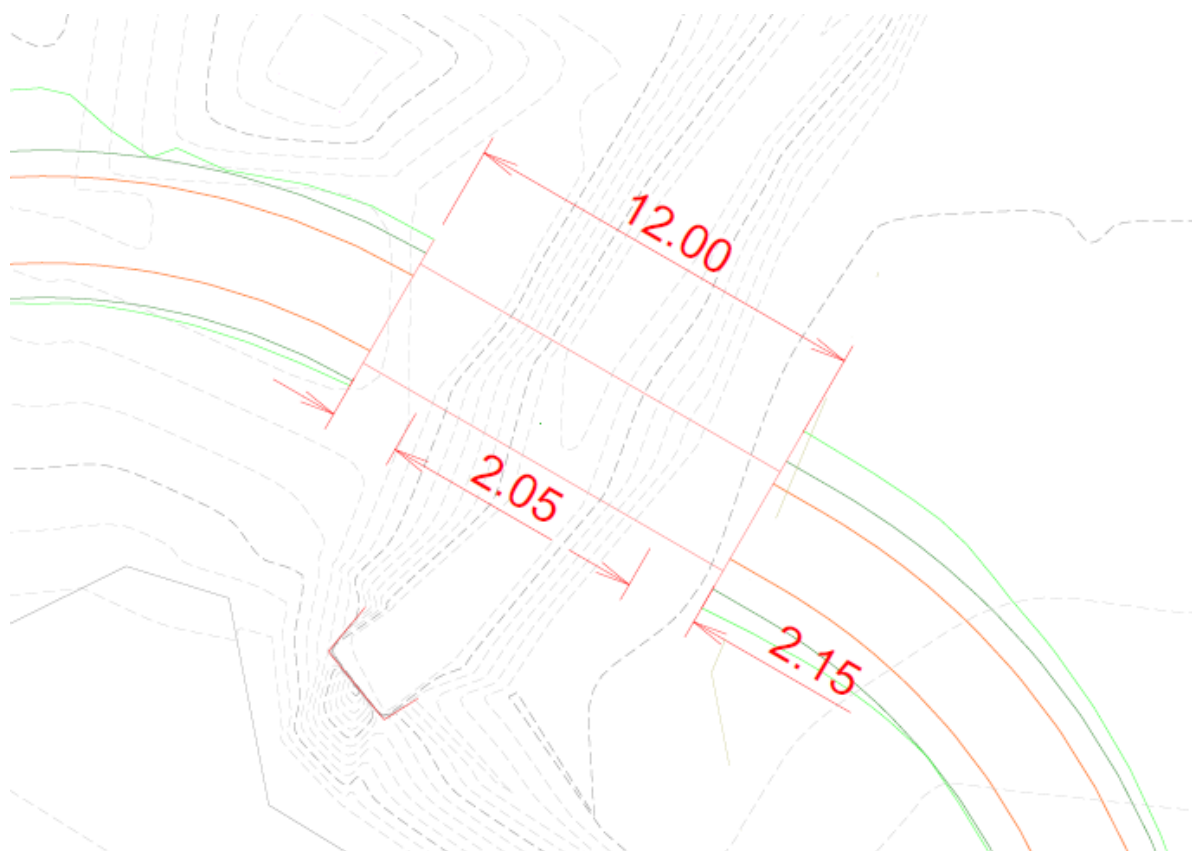
Krydsning af Lunding Bæk

Cykelstien krydser Lunding Bæk på matr. nr. 332 og 13a, Lunding, Starup. Vandløbet er offentligt og beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Vandløbet har ID: 1751 og nr. HA_73. Der erhverves areal til cykelstiprojektet, hvorved krydsningen fremover vil være placeret på vejmatrikel. Alle udgifter i forbindelse med krydsningen afholdes af ansøger.

Ved krydsningen trækkes cykelstien væk fra kørebanen, og der etableres en træbro med fri spændvidde på ca. 12 meter og en bredde på 3,3 meter. Broen placeres vinkelret på vandløbet. Dette er valgt for at begrænse indgreb i naturen og sikre en teknisk og økonomisk optimal løsning. Konstruktionen består af et broelement med fri spændvidde, hvor brodækket bæres af to tværgående bærebjælker – én i hver ende. Hver bærebjælke fastgøres til et pælesæt, som er placeret ca. 2 meter uden for vandløbets brinker. Denne fundering sikrer, at der ikke sker direkte indgreb i vandløbet. Brodækket monteres ved kranløft, enten fra vejen eller med en mindre kran fra stien, og kræver ikke midlertidige konstruktioner i vandløbet. For at sikre stabilitet og ventilation omkring brodækket etableres terrænværn ved begge ender af broen.

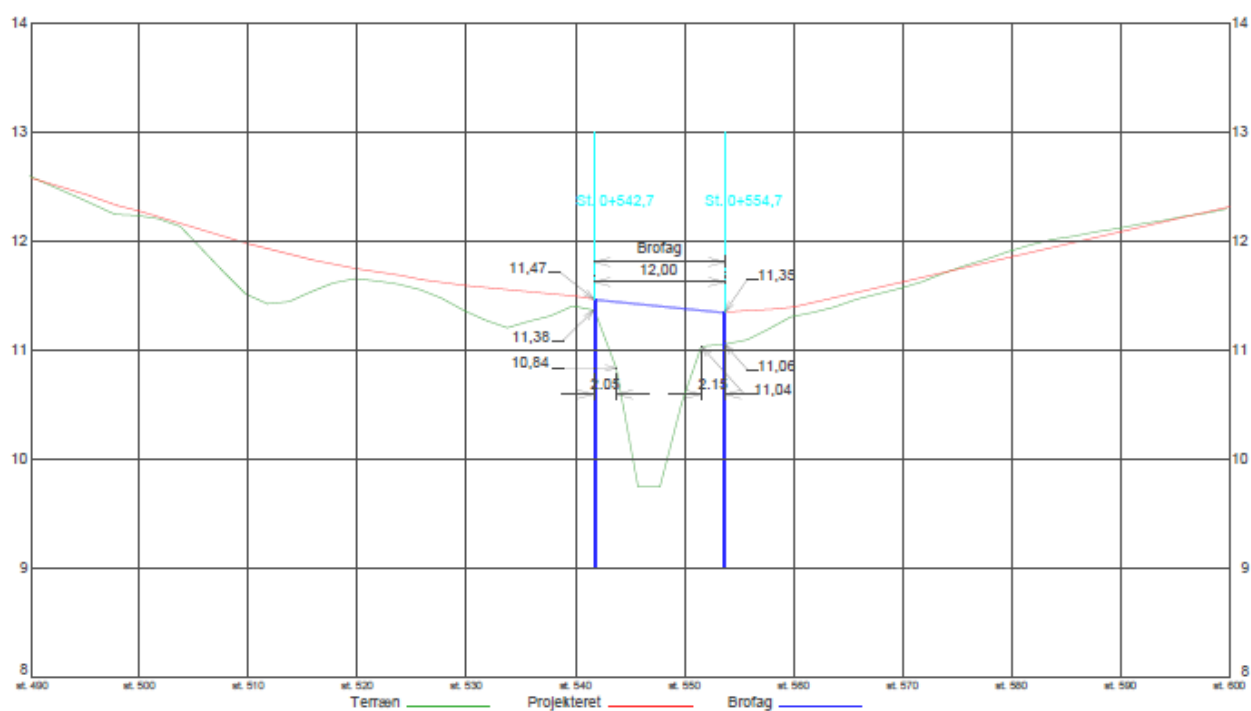
Broen spænder over vandløbet uden anlæg på brinkerne, hvorved vandløbets naturlige profil og skråninger bevares uændret. Da der ikke placeres fundamenter i vandløbet, undgås hydrauliske påvirkninger, risiko for erosion samt spærringer for fauna. Broens underside ligger over vandløbets topkant og giver en frihøjde på ca. 1,5 meter over vandløbets bund, hvilket sikrer uhindret afstrømning under normale og forhøjede vandføringsforhold.

Figur 2 viser stibroens placering over vandløbet på et oversigtskort.



Figur 2: Oversigtskort, der viser stibroens placering over Lunding Bæk

Figur 3 viser cykelstiens længdeprofil over vandløbet. Længdeprofilen viser terrænets naturlige dalprofil (grøn kurve), det projekterede stiforløb (rød kurve) og stibroens placering (blå) over vandløbet.



Figur 3: Opstalt af stibro over Lunding Bæk

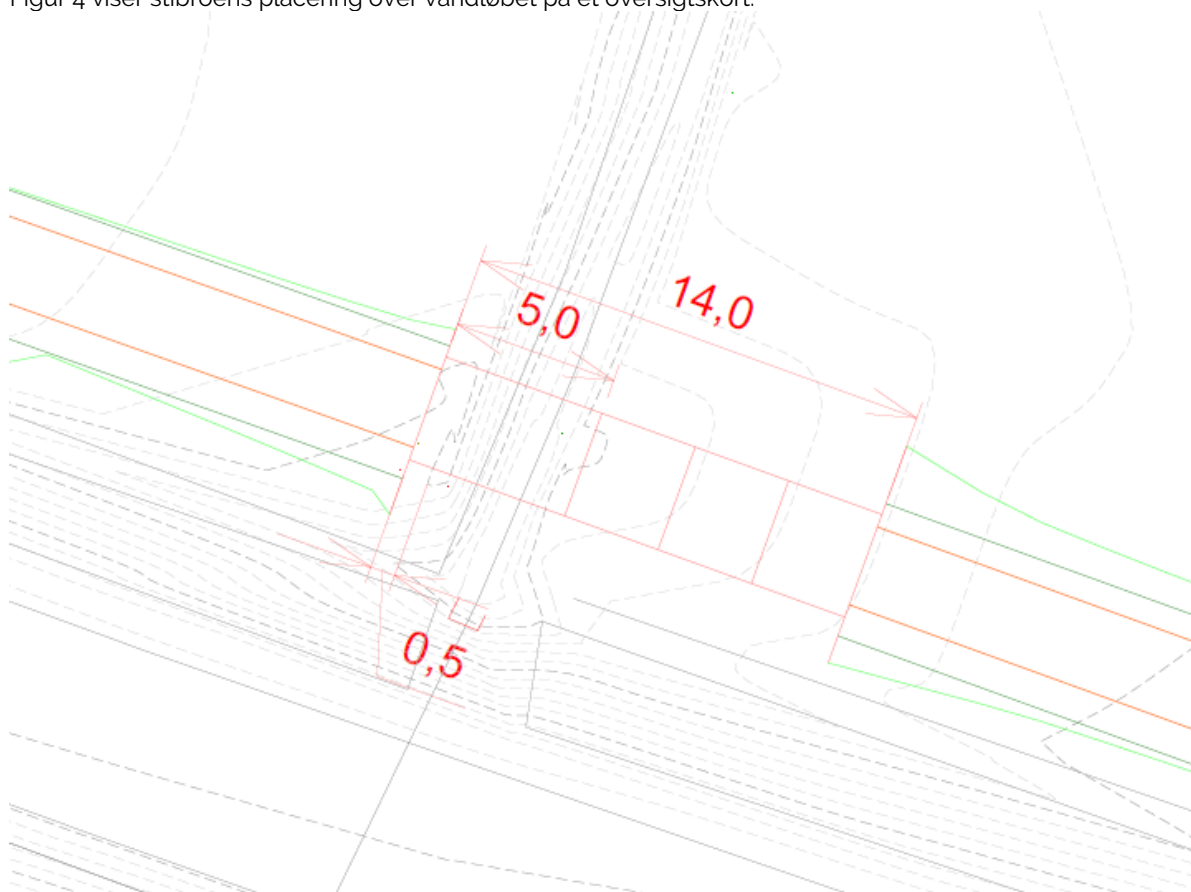
Krydsning af Hejsager Bæk

Cykelstien krydser Hejsager Bæk på matr. nr. 842, Hejsager, Halk. Syd for Hejsagervej er Hejsager Bæk registreret som et offentligt vandløb. Nord for Hejsagervej fortsætter vandløbet som et åbent vandløb, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, men det er ikke registreret som offentligt. Vandløbet har ID: 1692 og nr. HA_14. Der erhverves areal til cykelstiprojektet, hvorved krydsningen fremover vil være placeret på vejmatrikel. Alle udgifter i forbindelse med krydsningen afholdes af ansøger.

Vandløbet krydses langs vejen, hvor der etableres en træbro med en samlet længde på ca. 14 meter og en bredde på 3,3 meter. Broen placeres vinkelret på vandløbet for at minimere indgreb i naturen og sikre en teknisk og økonomisk optimal løsning. Konstruktionen opbygges af flere broelementer. Det centrale brodæk over vandløbet har en fri spændvidde på ca. 5 meter og bæres af to tværgående bærebjælker – én i hver ende. Hver bærebjælke er fastgjort til et pælesæt, som placeres ca. 0,5 meter uden for vandløbets brinker. Denne fundering sikrer, at der ikke sker direkte indgreb i vandløbet. Brodækket monteres ved kranløft, enten fra vejen eller med en mindre kran fra stien, og kræver ikke midlertidige konstruktioner i vandløbet. For at sikre stabilitet og ventilation omkring brodækket etableres terrænværn ved begge ender af broen.

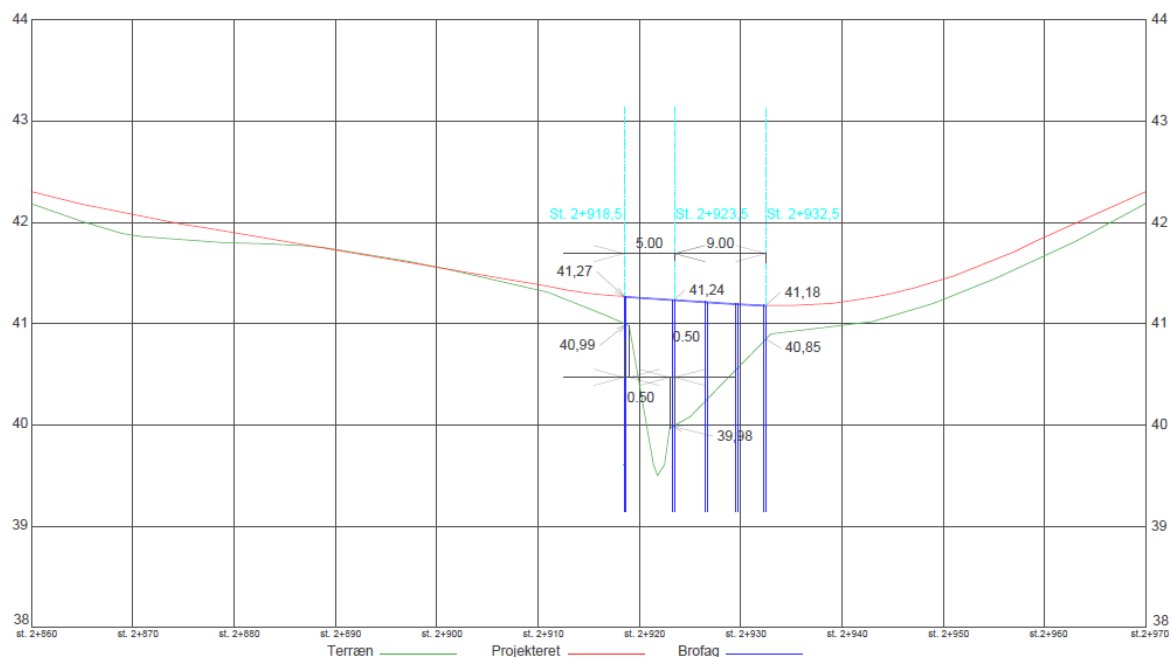
Broen spænder over vandløbet uden anlæg på brinkerne, hvorved vandløbets naturlige profil og skråninger bevares uændret. Da der ikke placeres fundamenter i vandløbet, undgås hydrauliske påvirkninger, risiko for erosion samt spærringer for fauna. Broens underside ligger over vandløbets topkant og giver en frihøjde på ca. 2 meter over vandløbets bund, hvilket sikrer uhindret afstrømning under normale og forhøjede vandføringsforhold.

Figur 4 viser stibroens placering over vandløbet på et oversigtskort.



Figur 4: Oversigtskort, der viser stibroens placering over Hejsager Bæk

Figur 5 viser cykelstiens længdeprofil over vandløbet. Længdeprofilen viser terrænets naturlige dalprofil (grøn kurve), det projekterede stiforløb (rød kurve) og stibroens placering (blå) over vandløbet.



Figur 5: Opstalt af stibro over Hejsager Bæk

Miljøvurdering og øvrige myndighedsforhold

Projektet er blevet VVM-screenet og vurderes ikke at være omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering og tilladelse, jf. Miljøvurderingslovens § 21. VVM-screeningsafgørelsen er vedlagt som bilag til denne ansøgning.

Denne ansøgning omhandler krydsningerne af Lunding Bæk og Hejsager Bæk. Alle forhold vedrørende disse krydsninger – herunder vandløbslovens bestemmelser og påvirkning af § 3-beskyttet natur – ønskes behandlet samlet i denne ansøgning.

Projektet tilrettelægges med størst mulig hensyntagen til naturen, og der vil under anlægsarbejdet blive taget relevante forholdsregler for at minimere påvirkningen af vandløbet og den omkringliggende natur. Hvis der ønskes yderligere oplysninger, står Haderslev Kommune gerne til rådighed.

Venlig hilsen

Maiken Henningsen
Ingeniør, Trafik, Anlæg og Ejendomme

Bilag 1: VVM-screeningsafgørelse