

Næste Station | Vojens

Lys, kunst og forbindelse

Oktober 2025

FORORD

Dette hæfte omhandler transformation og byudvikling af et område umiddelbart vest for Vojens station. I dag et bymæssigt hengemt areal med blandet skov og krat langs med jernbanen, der benyttes til bla. hundeluftning, oplagsplads og parkeringer. Skjult af bevoksningen er der en vinkelret trappenedgang, til en relativ smal tunnel, der giver forbindelse til den østlige side af jernbanen, stationsforpladsen samt til perronerne. Jernbanen og skovbæltet udgør en væsentlig fysisk og visuel barriere i byens sammenhængskraft.

Det er forslagetets vision at skabe en attraktiv og tydelig forbindelse på tværs af banen, der vil nedbryde barrieren og forene de to bydele til deres og Vojens bys fælles bedste for en fremtidig udvikling. Hæftet indeholder forslag til, hvordan området kan 'åbnes op', gøres mere attraktivt anvendeligt og ikke mindst skabe en tydelig, tilgængelig og tryk tværforbindelse. Hæftet kan indgå som del af ansøgningsmateriale til Bymidtepuljen 'Fysisk omstilling til levende og bæredygtige bymidter'.

INDHOLD

s. 02 **FORORD**

NÆSTE STATION

s. 04 Eksisterende forhold
s. 06 Projektbeskrivelse og Perspektiv
s. 07 Situationsplan
s. 08 Rampen Snit
s. 09 Rampen Planudsnit
s. 10 Rampen 3D akso

ANLÆG OG ØKONOMI

s. 12 Anlægszoner - Eksisterende Forhold
s. 13 Materialer og anlægsøkonomi

Næste Station

Oktober 2025

Nærværende hæfte er udarbejdet af
KJØLHEDE arkitekter for og i sam-
arbejde med Haderslev Kommune.



Haderslev Kommune

Christian X's Vej 39
6100 Haderslev
Tlf. 7434 3434
www.post@haderslev.dk

Kontaktperson: Xxx Xxx
Tlf. 2045 4297
Mail: XX@haderslev.dk

KJØLHEDE arkitekter

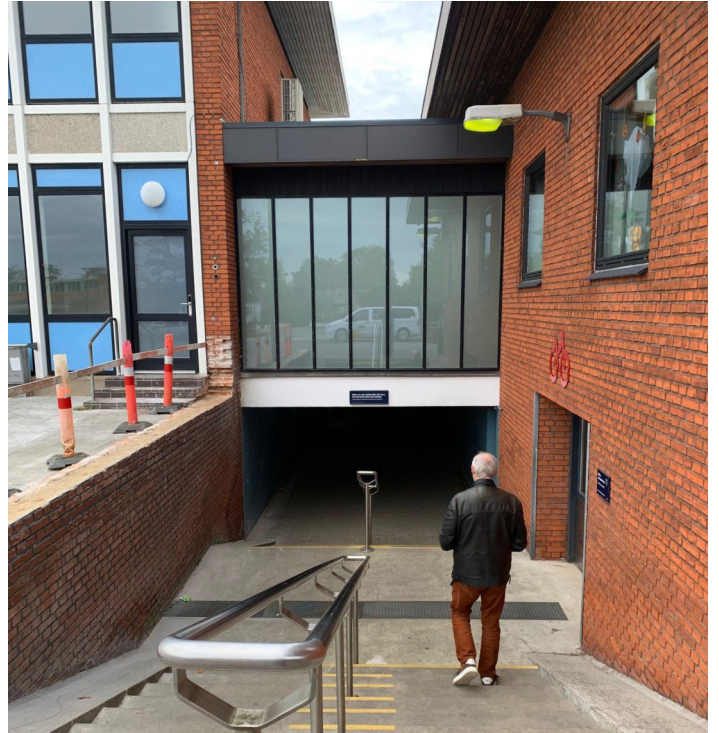
KJØLHEDE arkitekter

Hveensgade 1, 3. sal
8000 Aarhus C
Tlf. 2183 8685
www.kjolhedearkitekter.dk

EKSISTERENDE FORHOLD



Tunnelforbindelse ved Vojens St. øst for jernbanetracé



Trappe til tunnelforbindelse øst for jernbanetracé



Tunnelforbindelse set mod øst



Tunnelforbindelse set mod vest til endegavl



Trappe til tunnelforbindelse vest for jernbanetracé



Udsigt fra tunnelforbindelse vest for jernbanetracé



Cykelparkering øst for jernbanetracé set mod vest



Skovområde vest for jernbanetracé set mod sydvest



Skovområde vest for jernbanetracé set fra Rosenalle mod syd



Skovområde vest for jernbanetracé set mod nord



Cyke- og bilparkering set fra Rosenalle mod nordvest



Trappe fra Rosenalle til Østergade ved viadukten



Sving ved Rosenalle og skrænten ned mod Østergade

NÆSTE STATION



PERSPEKTIV AF RAMPEN, SET MOD SYDØST

FORSLAGET

Forslagets hovedide er at skabe en synlig markant, tilgængelig og tryk tværforbindelse, samtidig med at områdets skovkrat plejes, åbnes op og løftes til et værdifuldt nærrecreativt grønt område for nabobebyggelsen og byen. Den undseelige trappenedgang til tunnelen, erstattes af et tragtformet design, i en komposition af både trappe og rampe i et samlet greb, kaldet 'Rampen'. Rampen byder alle, såvel gående som kørestolsbrugere, velkommen.

Rampen er også et nyt sted i byen, et trafikalt mødested og samtidig et opholdssted, et pauserum, hvor der kan udspilles flere forskellige aktiviteter. Trin fungerer både som trapper, såvel som sidde-plinte. Nederst er 'mødebænken' der omkranser et forhøjet plateau, der kan benyttes som scene. Rampens øverste del afsluttes i en mindre plads ud mod Rosenallé, hvor 'Af- og pålæsning' er mulig. Pladsen er møbleret med plinte/bænke. Rampens støttemure begrønnes med slyngplanter.

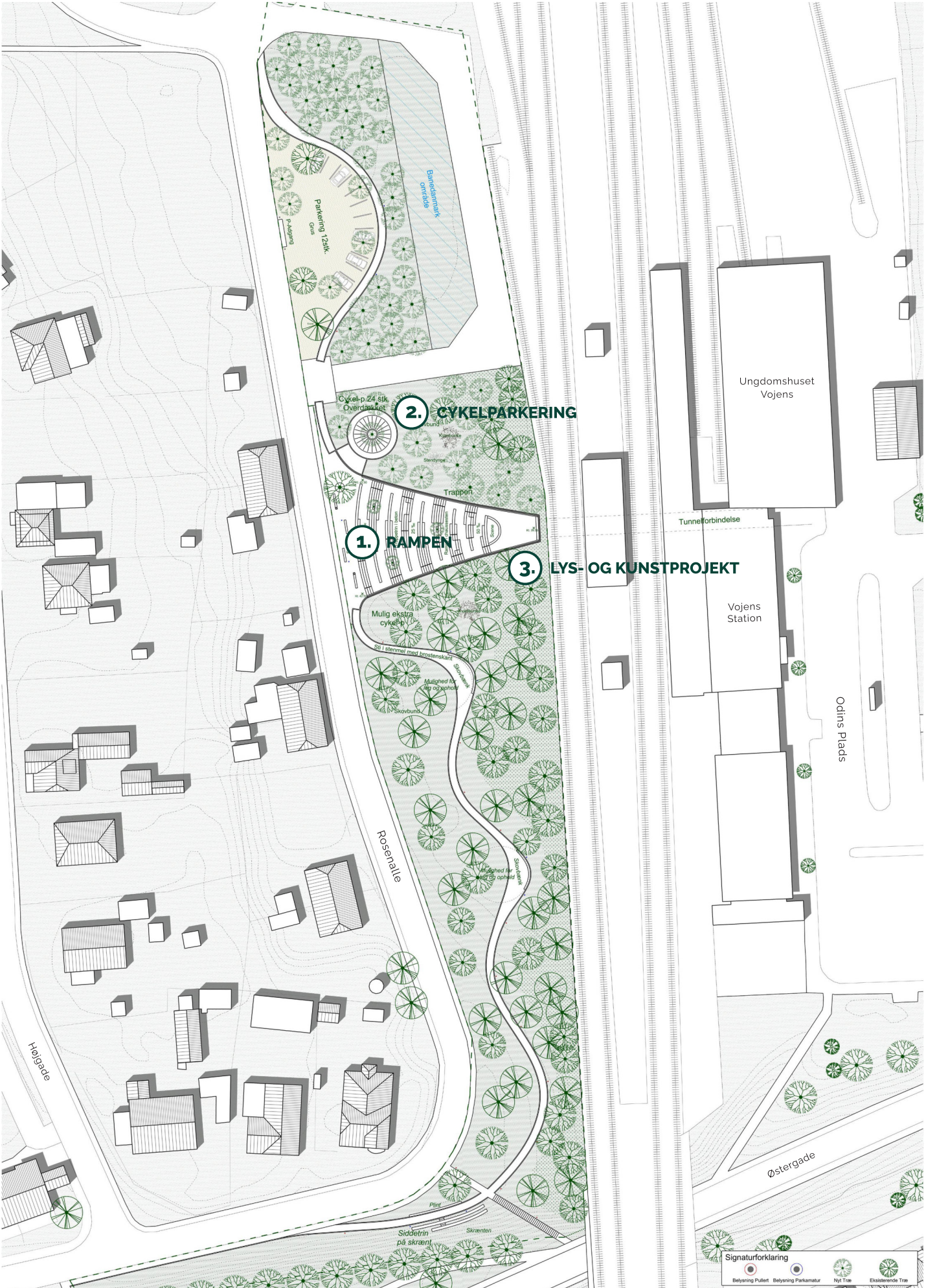
En ny stiforbindelse bugter sig landskabeligt gennem skoven fra nord og fra syd, som en samlende og definerende mobilitetsakse, der kulminerer ved 'Rampen' i et slynget greb der leder mod tunnelen eller tværforbin-

delsen til stationsforpladsen. Stien forbinder forskellige funktioner som parkeringsplads(er), overdækket cykelparkering, legeplads, opholdslommer og sydlig udsigtsplads. Stien markerer samtidig også overgangen mellem den tættere skovbevoksning og en mere plejet og åben skovdel vest for stien og ud til Rosenallé.

Den tættere skovbevoksning og krat, sikrer sammen med hegning, adgang ud til banetracéet. Den vestlige og del af skoven åbnes mere op, efter en plejeplan, der sikrer de mest robuste træer og giver lys og mere luft til skovbund. Afgrenet kviste samles i kvasbunker i den tættere del af skoven.

Det er ønskeligt, at der flere steder opsættes fuglekasser og i deres nærhed plantes bærbuske, til de respektive arter. Plejeniveauet giver en mere åben bevoksning og dermed også tryggere forhold for færdsel og ophold langs stien. Enkelte steder forventes det, at der suppleres med nye træer, som fx eg, birk og skovfyr. Skovbunden i den plejede del tilplanlægges med bunddække arter, samt grupper af græsser og urter.

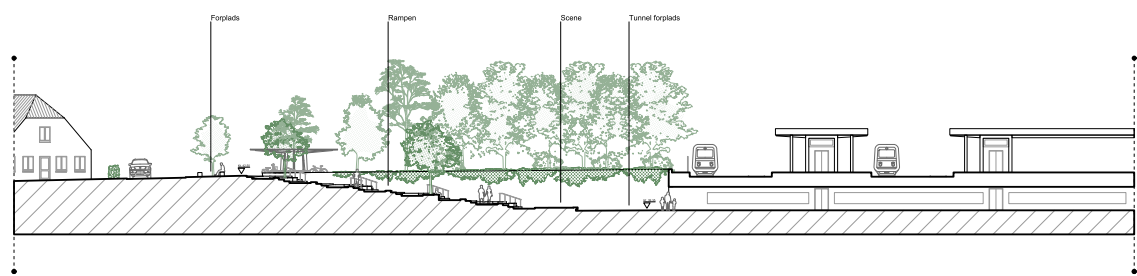
SITUATIONSPLAN



RAMPEN SNIT



SET FRA SYD MOD NORD
1:250



SET FRA SYD MOD NORD
1:500

REFERENCER // BIODIVERSITET



Skovbund



Stendynger

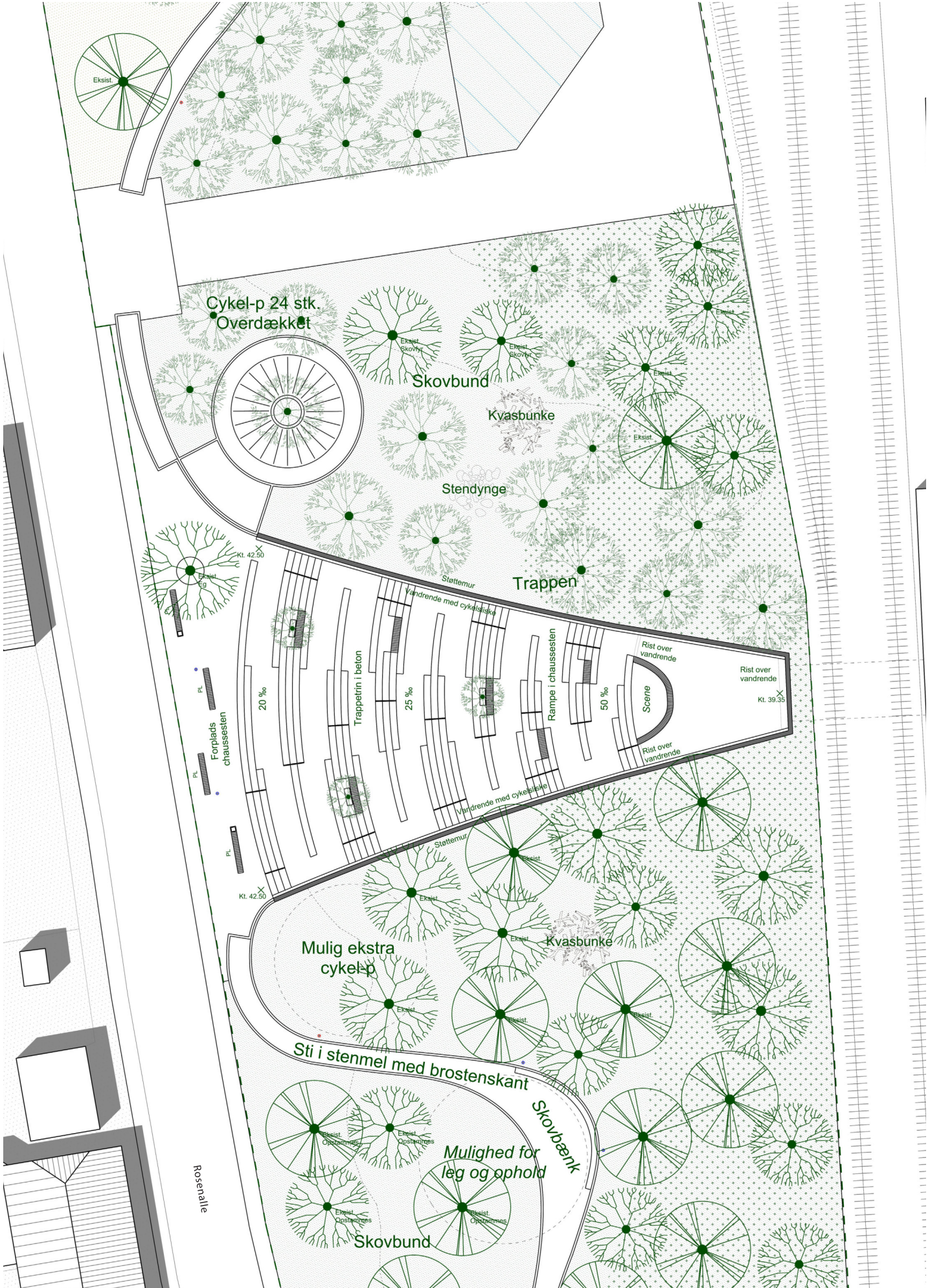


Bo- og levesteder for f.eks. fugle og insekter

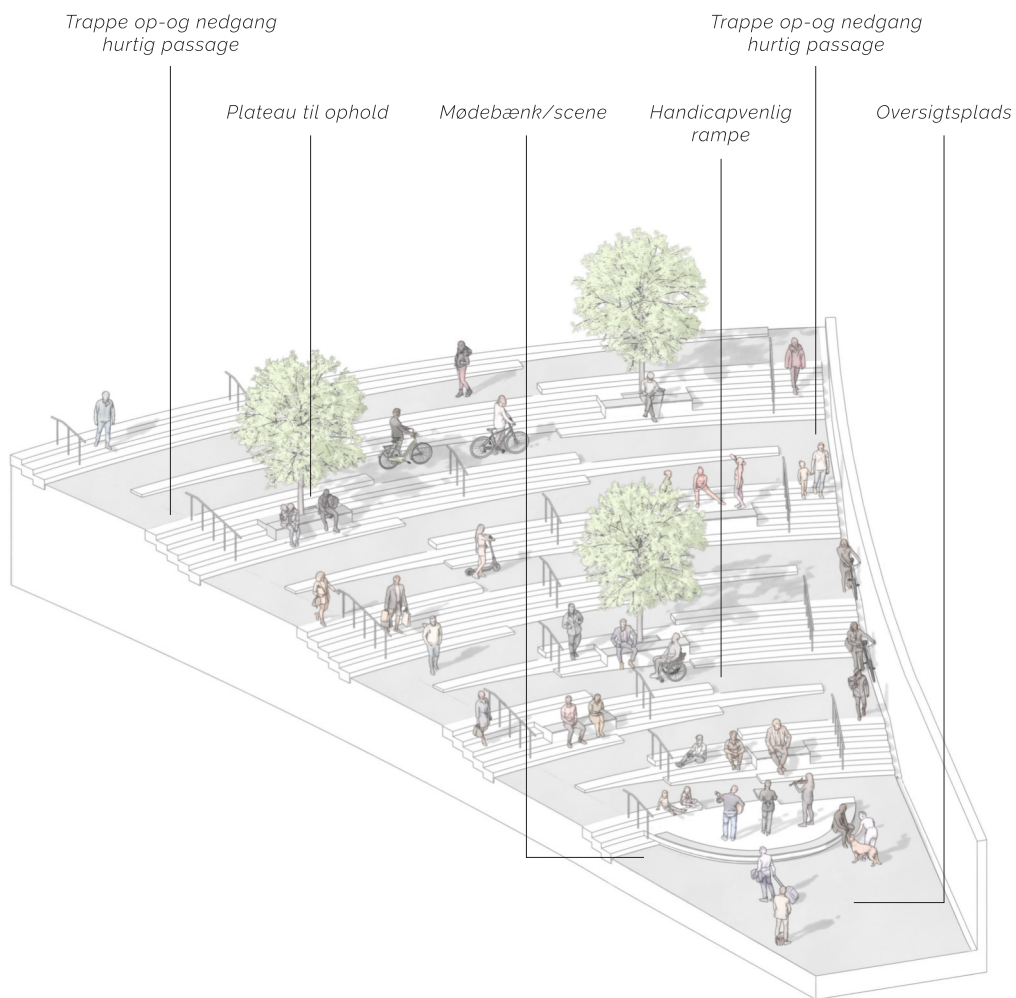


Kvasbunker

RAMPEN PLANUDSNIT



RAMPEN 3D AKSO

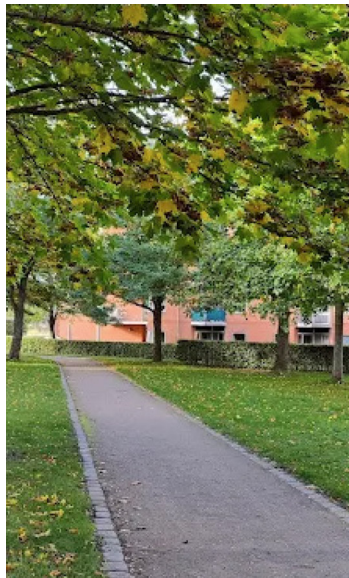


AXONOMETRI SET FRA SYDØST

REFERENCER // STIEN

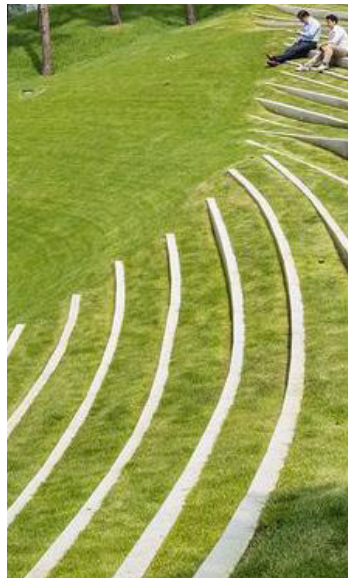


Rydning, opstamning og kig gennem landskabet

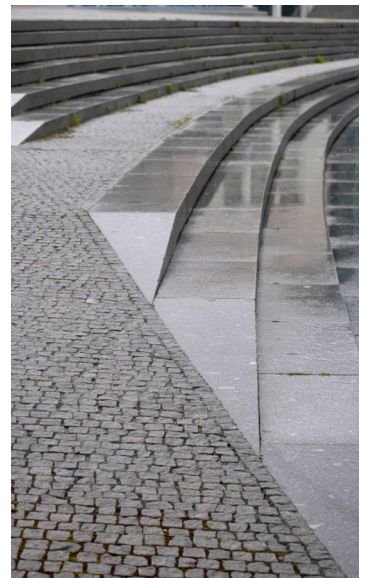


Stien gennem landskabet

REFERENCER // RAMPEN

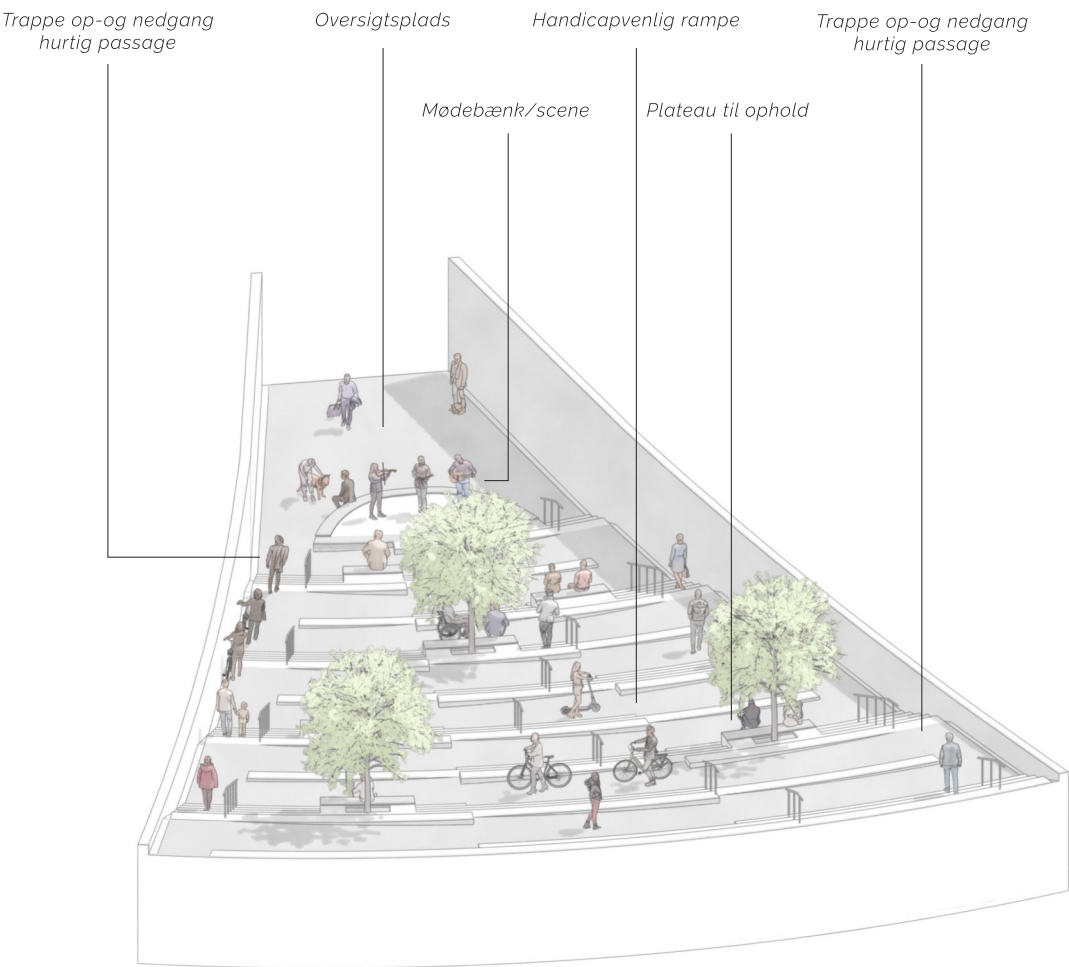


Siddetrin på skrænt



Belægning på rampen

RAMPEN 3D AKSO



AXONOMETRI SET FRA VEST

REFERENCER // BEPLANTNING



Blåskæg

Smalbladet hvid timian

Blåhat

Bispehue

Liljekonval

Vintergrøn

MATERIALER OG ANLÆGSØKONOMI

	Enhed	Mængder	Enhedspris	Prisberegning
1 Rampen				
Rydning og udgravning mv.	m ²	790		477.273 kr.
Forpladser, rampe trappetrin og scene mv.	m ²	790		2.819.168 kr.
Støttemur		1	1.800.000 kr.	2.070.000 kr.
Kloakering og afvanding (inkl. Pumpebrønd)		1	300.000 kr.	345.000 kr.
Nye Træer (inkl. rodsikring)	stk.	3	7.000 kr.	24.150 kr.
Inventar, skraldespande, plinte mv.				78.200 kr.
Delsum				5.813.791 kr.
2 Cykelparkering				
Rydning				7.475 kr.
Belægning				82.340 kr.
Overdækket cykelparkering				489.900 kr.
Delsum				579.715 kr.
3 Lys- og kunstprojekt				
Ramme til lys- og kunstprojekt inkl. Udbud				1.000.000 kr.
Delsum				1.000.000 kr.
Ialt eks. Moms. 1+2+3+4				7.393.506 kr.

Etablering af byggeplads (+10%)				639.351 kr.
Øvrige omkostninger f.eks. arkitekt, ingeniør, landinspektør (+15%)				1.054.928 kr.
Samlet byggeanlægssum				9.087.784 kr.

